



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА


ВО, Малый пр-т, д.54 к.4, литер В, г. Санкт-Петербург,
199178
Тел/ факс (812) 313-70-51
e-mail rosavia-sz@yandex.ru

ОКПО 87364475 ОГРН 1089847319022
ИНН /КПП 7841393024 / 784101001

05.02.13. № 03-06/17

На № _____ от _____

УТВЕРЖДАЮ
Начальник СЗ МТУ ВТ ФАВТ

 О.Т. Гринченко
« 05 » февраля 2013г.

АНАЛИЗ

**состояния безопасности полётов в организациях коммерческой ГА и АОН,
подконтрольных СЗ МТУ ВТ Федерального агентства воздушного транспорта за
2012 год.**

1. Общие данные о состоянии безопасности полетов

Состояние безопасности полетов в 2012 году характеризуется следующими данными: на всём парке воздушных судов эксплуатантов ВТ и летательных аппаратов пользователей ВП, подконтрольных СЗ МТУ ВТ, произошло **88** авиационных событий, из которых **21** по заключениям комиссий по расследованиям не классифицируются как авиационные инциденты. Таким образом, из оставшихся **67** событий, имели место **1** катастрофа, **1** авария, **1** ЧП, **61** авиационный инцидент (из них **1** серьезный) и **3** повреждения ВС на земле.

Для сравнения в 2011 году произошло **89** классифицированных авиационных событий, из них: **4** катастрофы, **1** авария, **78** авиационных инцидентов (**4** серьезных) и **6** повреждений ВС на земле.

1.1 Состояние безопасности полётов с воздушными судами коммерческой авиации

За 2012 год с воздушными судами коммерческой авиации произошло **45** авиационных инцидентов (**1** серьезный), **1** чрезвычайное происшествие и **3** повреждения ВС на земле.

В 2011 году произошло **57** авиационных инцидентов (**4** серьезных) и **6** повреждений ВС на земле.

Распределение событий по классам ВС в сравнении с 2011 годом представлено в таблице 1.

Таблица 1

| КЛАССИФИКАЦИЯ | ГОДЫ | Коммерческая авиация | | | | |
|----------------------------------|--------------|----------------------|-----------------|----------|------------|------------|
| | | ВСЕГО | В том числе на: | | | |
| | | | САМОЛетаХ | | ВЕРТОЛетаХ | |
| | | | 1-3 класса | 4 класса | 1-2 класса | 3-4 класса |
| КАТАСТРОФЫ | 2012 2011 | - - | - - | - - | - - | - - |
| Погибло | 2012 2011 | - - | - - | - - | - - | - - |
| В том числе: | экипаж | 2012 2011 | - - | - - | - - | - - |
| | пассажиры | 2012 2011 | - - | - - | - - | - - |
| АВАРИИ | 2012 2011 | - - | - - | - - | - - | - - |
| СПИСАНО ВС | 2012 2011 | - - | - - | - - | - - | - - |
| ИНЦИДЕНТЫ | 2012 2011 | 45 57 | 44 57 | - - | 1 - | - - |
| В том числе серьезные | 2012 2011 | 1 4 | 1 4 | - - | - - | - - |
| ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ | 2012 2011 | 1 - | - - | - - | - - | 1 - |
| Погибло при ЧП | 2012 2011 | - - | - - | - - | - - | - - |
| ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС НА ЗЕМЛЕ | 2012 2011 | 3 6 | 3 6 | - - | - - | - - |

Распределение авиационных событий по подконтрольным СЗ МТУ ВТ эксплуатантам коммерческой авиации за 2012 год, в сравнении с 2011 годом представлено в таблице 2.

Таблица 2

| Эксплуатант | Всего событий | | в том числе | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----|--------|-----|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | | | Катастрофы | | Аварии | | Инциденты | | ПВС, ЧП | |
| | 12г | 11г | 12г | 11г | 12г | 11г | 12г | 11г | 12г | 11г |
| ОАО Авиакомпания «Россия» | <u>56</u> 9 | <u>57</u> 10 | - | - | - | - | <u>42</u> 6 | <u>51</u> 5 | <u>3</u> 3 | <u>6</u> 5 |
| ООО «АП Северсталь» | <u>3</u> 2 | <u>4</u> 1 | - | - | - | - | <u>2</u> 2 | <u>4</u> 1 | - | - |
| ОАО «Вологодское АП» | <u>2</u> 2 | - | - | - | - | - | <u>1</u> 1 | - | <u>1</u> 1 | - |
| ОАО «Псковавиа» | - | <u>2</u> 0 | - | - | - | - | - | <u>2</u> 0 | - | - |
| Всего: | <u>61</u> 13 | <u>63</u> 11 | - | - | - | - | <u>45</u> 9 | <u>57</u> 6 | <u>4</u> 4 | <u>6</u> 5 |

Примечание: В числителе – всего, в знаменателе – авиационные инциденты, связанные с деятельностью авиационного персонала.

1.2 Состояние безопасности полётов в авиации общего назначения

В 2012 году с воздушными судами и летательными аппаратами авиации общего назначения произошло **21** авиационное событие (**2** комиссия инцидентом не считает), из них **1** катастрофа, **1** авария и **17** авиационных инцидентов (все связаны с НПИВП).

За 2011 год с ВС АОН произошли **23** авиационных события: из них **4** катастрофы, **1** авария и **18** авиационных инцидентов (**16** связаны с НПИВП).

Распределение событий по классам ВС АОН в сравнении с 2011 годом представлено в таблице 3.

Таблица 3

| КЛАССИФИКАЦИЯ | | ГОДЫ | АОН | | | | |
|----------------------------------|-----------|-------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| | | | ВСЕГО | В том числе: | | | |
| | | | | Со свидетельством Эксплуатанта | | Без свидетельства Эксплуатанта | |
| | | | | Самолёты | Вертолёты | Самолёты | Вертолёты |
| КАТАСТРОФЫ | | 2012 | 1 | - | - | 1 | - |
| | | 2011 | 4 | - | - | 3 | 1 |
| Погибло | | 2012 | 2 | - | - | 2 | - |
| | | 2011 | 9 | - | - | 8 | 1 |
| В том числе: | экипаж | 2012 | 2 | - | - | 2 | - |
| | | 2011 | 3 | - | - | 3 | - |
| | пассажиры | 2012 | - | - | - | - | - |
| | | 2011 | 6 | - | - | 5 | 1 |
| АВАРИИ | | 2012 | 1 | - | - | - | 1 |
| | | 2011 | 1 | - | - | 1 | - |
| СПИСАНО ВС | | 2012 | 2 | - | - | 1 | 1 |
| | | 2011 | 5 | - | - | 4 | 1 |
| ИНЦИДЕНТЫ | | 2012 | 17 | 1 | 2 | - | - |
| | | 2011 | 18 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| В том числе серьёзные | | 2012 | - | - | - | - | - |
| | | 2011 | - | - | - | - | - |
| ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ | | 2012 | - | - | - | - | - |
| | | 2011 | - | - | - | - | - |
| Погибло при ЧП | | 2012 | - | - | - | - | - |
| | | 2011 | - | - | - | - | - |
| ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС НА ЗЕМЛЕ | | 2012 | - | - | - | - | - |
| | | 2011 | - | - | - | - | - |

Из **17** инцидентов - **10** связаны с полётами неустановленных лиц.

2. Состояние безопасности полётов на самолётах 1-3 класса

В 2012 году с самолётами 1-3 классов (коммерческой авиации) произошли **44** авиационных инцидента (из них **1** серьёзный) и **3** повреждения воздушных судов на земле.

В 2011 году инцидентов было **57** инцидентов (из них **4** серьёзных) и ПВС - **6**.

2.1. Причины возникновения инцидентов, связанных с лётной службой.

Основными причинами инцидентов, связанных с лётной службой, явилось нарушение РЛЭ ВС, инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа.

Распределение числа событий, связанных с недостатками в работе лётного состава, по типам самолётов 1-3 классов за 2012 год

Таблица 4

| Тип события | Тип ВС | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------|--------|-------|
| | Б-767-500 | Як-40 | Ан-148 | Всего |
| Нарушение технологии работы экипажа | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Непреднамеренное отключение двигателя | | | 1 | 1 |
| Нарушение правил ИВП | | | 1 | 1 |

Описание инцидентов, связанных с недостатками в работе лётного состава, произошедших на самолётах 1-3 класса.

23.01.2012. Б-767 EI-ECB а/к «Россия»

При выполнении технического рейса ПЛ-9554 Шереметьево – СПб на разбеге экипаж принял решение о прекращении взлета. Причиной АИ явилось срабатывание в процессе взлета предупреждающей сигнализации «К взлету не готов» из-за **непреднамеренного нарушения экипажем ВС инструкции по взаимодействию и технологии работы ВС В - 767 , выраженное в установке закрылков в положение 1 вместо положения 5.**

05.03.2012. Ан-148 RA-61705 а/к «Россия»

При выполнении рейса SDM-254 по маршруту Гамбург – Пулково на эшелоне в Таллиннской зоне УВД экипаж доложил о самопроизвольном выключении двигателя №1. Причиной АИ явилось **выключение двигателя в полете из-за перевода экипажем переключателя «Стоп кран» в положение «Закрыто». Причина: непреднамеренное отключение двигателя.**

29.03.2012. Ан-148 RA-61706 а/к «Россия»

После взлета уклонение в запретную зону № 53. Причина: нарушение порядка ИВП, связанное с ИВП запретной зоны № 53, произошло **по причине отказа САУ ВС Ан-148, повлекшее непреднамеренное изменение траектории полета с нарушением границ запретной зоны.**

28.11.2012. Як-40 RA-88296 а/к «АП Северсталь»

При вырубивании с МС29 для выполнения рейса D29595 столкнулся с мачтой освещения №11. Повреждена правая законцовка консоли крыла (деформация с разрывом 600мм150мм150мм). Причина: нарушение экипажем технологии вырубивания со стоянки НР 29.

03.12.2012. Ан 148 RA-61706 а/к «Россия». Серьезный инцидент.

После взлета рейса ПЛ-461 СПб – Челябинск КВС доложил о проблемах с системой управления ВС. Возврат в Пулково. Посадка 00:57 (МСК) благополучно. **Причиной серьезного авиационного инцидента явилось увеличение угла тангажа и угла атаки до срабатывания «ALFmax» с падением скорости, предположительно заданием экипажем ВС максимально триммирующей составляющей отклонения руля высоты на кабрирование.**

2.2. Причины возникновения инцидентов, связанных с отказами авиационной техники.

Основными причинами инцидентов, связанных с отказами авиационной техники, явились конструктивно-производственные недостатки и некачественное техобслуживание.

Распределение числа событий, связанных с отказами авиационной техники, по типам самолетов 1-3 класса.

Таблица 5

| Система ВС \ Тип ВС | В - 737 | А - 319 | А - 320 | Ан - 148 | CRJ - 200 |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Механизация крыла | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Приборное оборудование | | | 1 | 2 | |
| Гидравлическая система | | | 1 | | |
| Неисправность двигателя | | 1 | | 2 | |
| Неисправность шасси | | 1 | 1 | 8 | 1 |
| Система кондиционирования кабины | | 2 | 1 | | |
| Топливная система | | | | 1 | |
| Система регулировки давления в кабине | 1 | | | | |
| Всего | 2 | 5 | 5 | 14 | 1 |

Описание авиационных инцидентов на самолётах 1-3 класса, произошедших из-за отказов авиационной техники.

01.01.2012. В-737 EI-CDF ОАО «АК «Россия»

При выполнении рейса СДМ - 844 по маршруту Киев – Пулково после взлета не убралась одна секция предкрылков. Экипаж принял решение о посадке в а/п вылета.

Причиной инцидента явился отказ датчика промежуточного положения 5-ой секции предкрылков.

01.01.2012. А-320 EI-DZR ОАО «АК «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 183 по маршруту Пулково - Шереметьево после взлета в наборе высоты произошел отказ «зеленой» гидросистемы. Экипаж принял решение о возврате в а/п вылета.

Причиной инцидента явилась не герметичность гидросистемы, вследствие появления усталостной трещины на корпусе агрегата измерения утечек.

17.01.2012. Ан-148 RA-61701 ОАО «АК «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 624 Краснодар - Пулково при заходе на посадку в а/п Пулково не выпустились закрылки от «основного» и «резервного» режимов управления закрылками

Причиной АИ явилась неисправность комбинированного привода механизации КПМ-148Н закрылков, который на момент инцидента не был доработан в соответствии с действующей документацией разработчика.

20.01.2012. А-320 VQ-BDY ОАО «АК «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 403 Пулково - Екатеринбург после взлета в наборе высоты экипаж доложил о сигнализации не закрытия створок передней опоры шасси. Экипаж принял решение о возврате в а/п вылета Пулково.

Причиной АИ явился переменный контакт в кабельном электрическом разъеме датчика закрытого положения створки ПОШ 30GA вследствие его внутреннего коррозионного поражения.

29.01.2012. Ан-148 RA-61701 а/к «Россия»

При выполнении УТП рейс ПЛ - 9597 в а/п Пулково не убралась левая основная опора шасси. Причиной АИ явилась не установка левой основной опоры шасси на замок убранного положения из-за дефекта в замке убранного положения левой опоры шасси.

15.02.2012. Ан-148 RA-61703 а/к «Россия»

После выполнения рейса ПЛ - 722 по маршруту Ростов-на-Дону – Пулково, при после полетном осмотре обнаружено разрушение пневматика №4 правой основной опоры шасси, разрушение и отсутствие половины створки правой основной опоры шасси.

Причиной АИ явилось заклинивание тормозного устройства из-за смерзания тормозных дисков.

24.02.2012. Ан-148 RA-61701 а/к «Россия»

Рейс СДМ - 242 Шенефельд (Берлин) – Пулково. После взлета на ВПП а/п Шенефельд обнаружено колесо. После посадки ВС в а/п Пулково обнаружено отсутствие колеса №1 левой основной стойки шасси. Причиной АИ явился сход колеса с оси левой ООШ из-за разрушения подшипников.

29.02.2012. Ан-148 RA-61706 а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 141 по маршруту Пулково - Домодедово после взлета произошел отказ автопилота. Экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета.

Причиной АИ явился, сигнализируемый переход основного управления РВ лев, РВ прав на резервное управление из-за нарушения контактирования устройства УТБ-2 в контейнере К-58(А).

29.03.2012. А-319 VQ-BAQ а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 542 по маршруту Новосибирск - Пулково при заходе на посадку в а/п Пулково произошло самовыключение двигателя № 1. Причиной АИ

явилась неисправность гидроприводов системы управления перекладкой лопаток направляющего аппарата компрессора высокого давления.

02.05.2012. Ан-148 RA-61703 а/к «Россия»

При выполнении рейса СДМ - 841 по маршруту Пулково - Киев после взлета не убралась правая основная опора шасси. Посадка в аэропорту Пулково благополучно. Причиной АИ явилась неисправность замка убранного положения правой основной опоры шасси.

22.05.2012. А-320 VQ-BDR а/к «Россия»

При выполнении рейса СДМ - 6814 по маршруту Амман - Пулково в процессе захода на посадку в а/п Пулково при выпуске механизации предкрылки остались в полетном положении. Экипаж принял решение об уходе на второй круг. После выполнения процедур QRH закрылки и предкрылки были выпущены в посадочное положение. Причиной АИ явился отказ системы выпуска предкрылков.

10.06.2012. Ан-148 RA- 61702 а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 623 Санкт-Петербург - Краснодар после взлета не убралась правая основная опора шасси. Посадка в а/п Пулково благополучно. Причиной АИ явилось несоответствие геометрических размеров элементов обшивки отсека шасси.

20.06.2012. Ан-148 RA- 61703 а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 119 Пулково - Шереметьево после взлета сработала сигнализация пожара в переднем багажно - грузовом отсеке. Посадка в а/п Пулково выполнена благополучно. Причиной инцидента явилось ложное срабатывание сигнализатора дыма СД-7.

23.06.2012. Ан-148 RA-61706 а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 644 по маршруту Минеральные Воды - Пулково в наборе 300-го эшелона КВС доложил об утечке топлива из левой плоскости. КВС принял решение о посадке в а/п г. Ростова-на-Дону. Посадка благополучно. Причиной АИ явилось нарушение герметичности уплотнения крышек.

27.06.2012. А-319 EI-ЕТО а/к «Россия»

При выполнении рейса СДМ - 812 Баку - Пулково в наборе высоты произошёл отказ клапана отсека авионики в открытом положении. Экипаж принял решение о посадке в а/п вылета г. Баку. Посадка благополучно. Причиной инцидента явился отказ OUTLET AIR SKIN.

29.06.2012. А-319 EI – ЕТО а/к Россия

При выполнении рейса ПЛ - 181 Пулково - Домодедово в наборе высоты произошёл отказ клапана отсека авионики в открытом положении. Экипаж принял решения о возврате в Пулково. Посадка благополучно. Причиной АИ явилась неисправность системы кондиционирования.

30.06.2012. А-320 EI-DZR а/к «Россия»

При выполнении рейса СДМ - 892 по маршруту Барселона - Пулково выполнена вынужденная посадка в а/п г. Милан из-за отказа «РАСК-2» («РАСК-1» был

деактивирован). Причиной АИ явился отказ привода заслонки в/з в закрытом положении приведший к перегреву клапана управления.

01.07.2012. Ан-148 RA-61701 а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ-146 Домодедово - Пулково в наборе высоты отказ ДВ №2. Посадка на запасной а/д Шереметьево благополучно. Причиной АИ явился отказ ДВ из-за разрушения шарикоподшипника центрального привода.

14.07.2012. Ан-148 RA 61705 а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 451 Пулково - Тюмень, в зоне Вологодского УВД сработала сигнализация «Стружка в масле» ДВ № 2. Экипаж принял решение о возврате в Пулково. Посадка благополучно. Причиной АИ явилось попадание металлической стружки на ТСС-18Т опор турбин НД и ВД вследствие повреждения деталей роликоподшипника опоры.

21.07.2012. А-320 VQ-BDQ а/к «Россия»

При выполнении рейса СДМ - 934 Пула - Пулково, в полете произошел отказ двух систем автопилота и автомата тяги. Экипаж принял решение продолжать полет в ручном режиме. Посадка в а/п Пулково благополучно. Причиной АИ явился отказ инерциальной системы №1.

04.08.2012. В-737 EI-CDD а/к «Россия»

При выполнении рейса СДМ - 242 Берлин - Пулково в зоне УВД Варшавы произошла разгерметизация кабины. С разрешения снизил эшелон и произвел посадку в а/п Храброво (Калининград) благополучно. Причина: отказ блока регулирования давления в кабине.

22.08.2012. Ан-148 RA-61706 а/к «Россия»

После взлета по маршруту Пулково - Домодедово (ПЛ-145) не убрались все стойки шасси. КВС принял решение о выработке топлива и возврате в а/п вылета. Посадка Пулково благополучно. Причина АИ отказ концевого выключателя S3 блока микровыключателей левой ООШ.

28.09.2012. А-319 EI-ETN а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 521 Пулково - Иркутск при заходе на посадку не выпустились закрылки. Посадка с невыпущенной механизацией благополучно. Причина: разрушение левого редуктора рассинхронизации закрылков из-за попадания и замерзания влаги.

12.11.2012. Ан-148 RA-61701 а/к «Россия»

После взлета рейса ПЛ - 302 Архангельск - Пулково 05:29 (UTC) доложил о неуборке шасси. Принял решение о возврате в а/п вылета Архангельск (Талаги). Посадка благополучно. Причина: обрыв жил электропровода «32» со стороны отсека ООШ.

14.12.2012. CRJ-200 RA-67230 ООО «АП Северсталь»

При выполнении рейса Д 2/17 по маршруту Череповец – Внуково при взлете после уборки шасси продолжала работать сигнализация выпущенного положения передней

стойки шасси. Посадка на аэродроме вылета Череповец благополучно. Причина: недостаточное давление азота и уровня жидкости, из-за низкой T наружного воздуха.

16.12.2012. Ан-148 RA-61705 а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ-471 по маршруту Санкт-Петербург – Омск после взлета, по каналам сигнализации правая основная опора шасси осталась в промежуточном положении. Посадка в аэропорту Пулково благополучно. Причина: нарушение герметичности амортизатора правой ООШ.

18.12.2012. А-319 EI-ETP а/к «Россия»

При выполнении рейса СДМ-325 по маршруту «Санкт-Петербург – Калининград» после взлета экипаж доложил о неуборке передней опоры шасси. КВС принял решение вернуться в аэропорт вылета Пулково. Посадка благополучно. Причина: отказ цилиндра уборки/выпуска передней опоры.

3. Анализ состояния безопасности полётов на самолётах 4 класса

В 2012 году с самолётами 4 класса в коммерческой гражданской авиации авиационных событий не было, как и в 2011 году.

4. Анализ состояния безопасности полетов на вертолётах

В 2012 году при эксплуатации вертолётов коммерческой гражданской авиации произошел 1 авиационный инцидент, связанный с НПИВП. В 2011 году, событий не было.

Авиационные инцидент.

12.10.2012. Ми-8Т RA-24621 а/к «Вологодское авиационное предприятие»

По сообщению диспетчера Вологодского РЦ ЕС ОрВД экипаж вертолета Ми-8Т пролетел запретную зону «Чибсара» без уведомления. Причина: **ошибка экипажа в ведении визуальной ориентировки ввиду сложных метеоусловий.**

5. Анализ состояния безопасности полетов в авиации общего назначения

В 2012 году с воздушными судами и летательными аппаратами авиации общего назначения произошли 1 катастрофа, 1 авиационное происшествие (авария) и 17 инцидентов (все связаны с НПИВП). В 2011 году с ВС АОН имели место 4 катастрофы, 1 авария и 18 авиационных инцидентов (16 связаны с НПИВП). Таким образом, состояние безопасности полетов в АОН улучшилось.

Авиационные происшествия

06.04.2012. 12:40 (UTC) на озеро Янисьярви Республика Карелия произошла **авария вертолета Agusto AW 119 МК-II RA-01980 ООО «Электролюкс», КВС Федоров.**

Выполнялся полет по маршруту: пос. площадка Девяткино (СПб) - турбаза «Черные камни» Республика Карелия, в интересах собственника ВС. На борту находилось 2 члена экипажа и 2 пассажира. При полете над заснеженной поверхностью озера, в условиях «близны» и ограниченной видимости, в результате ошибки в технике пилотирования КВС допустил столкновение ВС с ледовой поверхностью озера Янисьярви. В результате

столкновения, находящиеся на борту люди получили травмы различной степени тяжести. Вертолёт получил значительные разрушения и восстановлению не подлежит. Причиной **явилась потеря экипажем контроля за высотой при полете в условиях ограниченной видимости и «белизны» подстилающей поверхности.**

22.08.2012. 11:17 (UTC) произошла **катастрофа самолета С-421 RA-0879G ЗАО УАЦ «Интертрансавиа».**

Производился облет самолета после длительной стоянки. После взлета с конвейера начались перебои с правым ДВ. Самолет не смог набрать Н безопасной, начал уклоняться вправо от оси ВПП и столкнулся с землей на окраине поселка Аннино, примерно в 1км от торца и в 1км от оси ВПП аэродрома «Горелово» (в 50м от детского сада и в 100м от жилого пятиэтажного дома). Оба пилота погибли. **Расследование проводит МАК.**

Авиационные инциденты

06.01.2012. **мотопараплан бело-синего цвета.**

нарушил порядок ИВП в район а/п «Талаги» (Архангельск). Событие произошло по причине противоправных действий неустановленных лиц.

09.03.2012. при полете в районе аэропорта Пулково экипаж ВС Б-737-400, а/к «ЮТэйр» выполнявший рейс УТА-369 наблюдал **легкомоторное ВС** в районе а/д Гостилицы на высоте 1200м выполняющего пилотаж. Нарушение произошло по причине противоправных действий неустановленных лиц.

29.03.2012. **Ми-8** зелено-голубого цвета пересек Ломоносовский полигон (Ленинградская область) с запада на восток в период работы полигона. Причиной инцидента явились противоправные действия неустановленных лиц.

10.04.2012. **Ми-8** (неопознанный). Пересечение полигона Ржевка (Ленинградская область) без разрешения. Нарушение произошло по причине противоправных действий неустановленных лиц.

15.05.2012. **Цессна-525 RA-67433 частного лица.**

Произвел влет в контролируемое ВП РА «Громово» без разрешения органа управления полетами. Причина НПИВП: отсутствие радиосвязи с ГУП аэродрома «Громово».

27.05.2012. **Параплан.**

Наблюдался полет параплана с пересечением обратно-посадочного курса между БПРМ и ДПРМ а/п Петрозаводск. Причина: противоправные действия по использованию воздушного пространства неустановленным лицом.

06.06.2012. **ВС R-44 Clipper II, RA-04328.**

По информации СМИ ВС сине-белого-красного цвета совершил посадку в черте г. СПб на углу улиц Химиков и Коммуны. Причина: противоправные действия по использованию воздушного пространства пилотом вертолета.

07.06.2012. вертолёт ЕС-120 RA 04115.

ВС совершило несанкционированный влёт в воздушное пространство класса «С» без разрешения ОрВД (управления полётами). Причина: сочетание ошибок в действиях персонала службы движения и не преднамеренных ошибок КВС.

22.06.2012. БЛА.

Сотрудниками УВД п. Шушары был замечен БЛА выполняющего полеты в районе аэродрома Пулково (над территорией объекта ООО «Манн Трак энд Бас Продакшн РУС»). Причина: противоправные действия г-на Рудольфа Вестерхоута.

29.06.2012. R-44 Robinson.

По сообщению СПб РЦ ЕС ОрВД в 13.11 UTC зафиксировано НПИВП воздушным судном R-44 бело-голубого цвета, проследовавшим через район действия МР-111 в районе н.п. Бегуницы. Причина: противоправные действия неустановленных лиц.

14.07.2012. Параплан.

В районе ДПРМ с МК 258 аэродрома Воркута наблюдался полет неопознанного параплана. Заявка на данный полет не подавалась. Причина: противоправные действия гражданина В.О. Богино.

27.07.2012. Цессна (бело-голубого цвета).

По сообщению Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД 27 июля 2012г. в 17.30 (UTC) зафиксировано нарушение порядка использования воздушного пространства неопознанным воздушным судном Цессна белого - голубого цвета в районе аэродрома Громово (Ленинградская область). Причина: противоправные действия неустановленных лиц.

11.08.2012. 6 парапланов.

По сообщению Сыктывкарского РЦ ЕС ОрВД в 16:05 (UTC) в районе населенного пункта Верхний Чов зафиксировано нарушение порядка использования воздушного пространства шестью парапланами на высоте порядка 1000метров. Причина: противоправные действия по нарушению контролируемого воздушного пространства зоны «С» группой из 6-ти парапланов.

15.08.2012. Тепловой аэростат.

По сообщению диспетчеров дежурной смены а/п «Храброво» в 05:30 (UTC) зафиксировано НПИВП восточнее аэродрома тепловым аэростатом красного цвета с белыми звездами. Причина: несоблюдение фактическим владельцем аэростата требований воздушного законодательства РФ.

21.08.2012. Неопознанный самолет.

По докладу диспетчера а/д Громово в 06:37 (UTC) при заходе на посадку вертолета Ми-8 посадочный курс пересек неопознанный самолет белого цвета без регистрационных знаков на высоте 50-100метров. Причина: противоправные действия неустановленным лицом.

22.08.2012. Неопознанный БЛА.

По сообщению Архангельского РЦ ЕС ОрВД в 10:54 (UTC) КВС ВС Ан-2 в р-оне нп Перхачево зафиксировал полет неопознанного БЛА на Н=150м. Причина: противоправные действия неустановленным лицом.

21.11.2012. Воздушный шар.

При заходе на ВПП 28Л рейса САС - 732 В -737- 600 LN-RPA в 17.16 (МСК) на удалении 15 КМ ЭВС доложил, что наблюдает справа воздушный шар. Посадка благополучно. Причина: противоправные действия неустановленных лиц.

6. Состояние безопасности полетов при организации воздушного движения

В 2012 году произошло **2** авиационных инцидента, связанных с недостатками в организации воздушного движения. В 2011 года было **3** авиационных инцидента, связанных с недостатками в организации воздушного движения.

6.1 Авиационный инциденты.

09.10.2012. а/п Пулково

При выполнении рейса СДМ - 217 ВС а/к «Россия» вырулил на полосу, начал взлет, а в этот момент заходящий на посадку рейс ТСО - 003 а/к «Трансаэро» стал уходить на второй круг. Было допущено **нарушение продольного эшелонирования**. Событие выявлено при плановом анализе СОК по факту ухода на второй круг ТСО - 003. Докладов о срабатывании СПОС на рабочих местах диспетчеров не было. Причиной АИ явилось **нарушение должностных инструкций И.О. РП, диспетчерами ВУ и ВО, приведшее к нарушению правил продольного эшелонирования**.

26.08.2012. Московская Воздушная Зона.

По докладу КВС В-737-800 VQ-BJJ рейс УТА 372, следовавшего на эшелоне 360 в районе ОПРС М. Скуратово наличие встречного ВС А-319 VQ-BAS рейс СДМ 602 на том же эшелоне. **Нарушение продольного эшелонирования**. Причина: **нарушение диспетчерами РЛУ и ПК требований ФАП «ОрВД в РФ» и «Технологии работы диспетчера»**.

7. Чрезвычайные происшествия, повреждения воздушных судов и инциденты, связанные с недостатками в наземном обеспечении

7.1 Чрезвычайные происшествия

22.03.2012. Ми-2 RA-20975 «Вологодское АП»

Во время выполнения рейса ЖГЖ - 9561 Вологда - п/п Ирма (Вологодская область) - Вологда пассажирами было захвачено ВС с целью угона.

Чрезвычайных происшествий 2011 году не зафиксировано.

7.2 Повреждения воздушных судов

В 2012 году произошло **3** повреждения ВС на земле, **1** по вине работников ООО «ВВСС», **1** по вине работников ЗАО «Аэромар» и в **1** случае момент повреждения и виновников установить не удалось.

В 2011 году произошло **6** ПВС на земле.

07.04.2012. А-319 VQ-BAR а/к «Россия»

После выполнения рейса SDM-244 Дюссельдорф – Санкт-Петербург на стоянке спецтранспортом **повреждена нижняя кромка правой передней сервисной двери.**

Причиной ПВС явилось соприкосновение твердопластикового демпфирующего устройства амбулифта «DOLL» с нижней частью передней правой двери из-за не обеспечения специалистами ООО «ВВСС» необходимого безопасного расстояния между автомобилем и ВС.

20.07.2012. А-319 VQ-BAS а/к «Россия»

После выполнения рейса ПЛ-184 Шереметьево - Пулково, при послеполетном осмотре ВС обнаружена **деформация заднего сливного насадка** с образованием вмятины. Установить момент повреждения не удалось.

07.10.2012. Б-737 EI-CDH а/к «Россия»

При послеполетном обслуживании рейса СДМ 624 в 05:30 (МСК) на стоянке 51 автомобиль ЗАО «Аэромар» при отъезде **повредил кожу и крепление штанги аварийного трапа правой передней двери.** ВС отстранено от рейса. Причиной ПВС явилось нарушение «Инструкции по ОДС и СМ на гражданских а/д» экспедитором автомашины ЗАО «Аэромар» Беломоевым К.А.

7.3 Инциденты, связанные с недостатками в наземном обеспечении

Из-за недостатков в наземном обеспечении в 2012 году произошло **9** авиационных инцидентов. **3** случая связаны с состоянием и чистотой покрытий ВПП, РД и перронов (на аэродромах Пулково, Омск и Новосибирск); **1** - с нарушением водителем ТС правил движения по аэродрому в аэропорту «Пулково»; **4** - с не благоприятной орнитологической обстановкой. **2** из них связаны с орнитологическим обеспечением в а/п Пулково, в **2** других случаях места столкновения не установлены и авиационный инцидент связан с неудовлетворительным метеорологическим обеспечением.

В 2011 году произошло **13** авиационных инцидентов.

27.01.2012. Ан-148 RA-61702 а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 421 СПб - Нижневартовск на разбеге экипаж услышал хлопок в районе левой опоры шасси. КВС принял решение о прекращении взлета.

Причиной АИ явилось **разрушение обоих пневматиков левой основной опоры шасси из-за попадания инородного предмета (болта) с аэродромного покрытия,** при движении ВС, во внешнюю шину и повышенная нагрузка на другую - внутреннюю.

09.07.2012. В-737 EI-CDE а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 472 Омск - СПб экипажем получена информация после взлёта о найденных фрагментах авиацины на ВПП. На послеполётном осмотре в Пулково обнаружены отслоение фрагментов авиацины на внутреннем колесе правой основной опоре шасси и вмятина на внутреннем закрылке. Причина: **разрушение**

авиацины посторонним предметом с аэродромного покрытия а/п Омск в процессе руления, приведшее к повреждению ВС (внутреннего закрылка).

03.08.2012. А-319 VQ-BIU а/к «Россия»

После выполнения рейса СДМ - 542 Новосибирск - Пулково при послеполётном осмотре обнаружено **повреждение десяти лопаток вентиляторной ступени КНД ДВ №1**. Причина: попадание постороннего предмета в газоздушный тракт.

10.09.2012. А-319 VQ-BAS а/к «Россия»

В процессе руления на предварительный старт рейса СДМ - 541 СПб - Новосибирск, в темное время суток в начале РД В 7 произошло пересечение линии следования ВС автомобилем (пикап синего цвета) без включенных габаритов, на опасно близком расстоянии. Причина: **нарушение водителем невыявленного ТС требований п.16 «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ»**.

Не благоприятная эколого-орнитологическая обстановка.

| Эксплуатант | Всего событий/АИ | | На посадке АИ | | При осмотре АИ | | С повреждением ВС (АИ) | |
|-------------|------------------|------|---------------|-----|----------------|-----|------------------------|-----|
| | 11Г | 12Г | 11Г | 12Г | 11Г | 12Г | 11Г | 12Г |
| АК «Россия» | 16/2 | 15/4 | 2 | 2 | 12 | 2 | 2 | 4 |

18.04.2012. Б-737 EI-CDG а/к «Россия»

При выполнении рейса ПЛ - 402 Екатеринбург - Санкт-Петербург на глиссаде в Пулково произошло столкновение ВС с птицей. На послеполетном осмотре обнаружено **повреждение нижней части обтекателя правого двигателя**.

Причиной АИ явилось столкновение ВС с птицей при заходе на посадку в а/п Пулково на высоте 30м.

27.07.2012. А-319 VQ-BAR а/к «Россия»

После выполнения рейса SDM - 812 Баку - СПб, на этапе выравнивания столкновение с птицей. На послеполётном осмотре обнаружены: **разбита левая посадочная фара, следы на левом внутреннем закрылке (без повреждения обшивки)**. На ВПП в районе А-4 обнаружены фрагменты птицы и осколки стекла. Причина: столкновение с одиночной птицей на выравнивании.

25.09.2012. А-320 VQ-BVM а/к «Россия»

После выполнения рейса SDM 6734 Кос - СПб. При послеполетном осмотре обнаружены следы попадания птицы с **незначительной вмятиной в пределах допуска на предкрылке №1 левой плоскости**.

01.10.2012. В-737 EI-CDD а/к «Россия»

После выполнения рейса СДМ - 162 Шереметьево - СПб при послеполетном осмотре в а/п Пулково в 23:50 (МСК) обнаружена **вмятина на передней кромке левого стабилизатора 60*30мм и 3мм глубиной**. Причина: повреждение обшивки передней кромки левого носка стабилизатора предположительно птицей.

Метеорологическое обеспечение.

28.08.2012. А-319 VQ-BAR а/к «Россия»

При выполнении рейса СДМ 511 СПб – Барнаул (КВС Протасов) при ухудшении погоды ушел на запасной Кемерово, где совершил посадку ниже минимума в 23:09 (UTC) благополучно (остаток топлива 1500кг). Причина: **не оправдавшийся прогноз погоды запасного аэродрома «Кемерово».**

8. Выводы

1. По сравнению с 2011 годом, в 2012 году появилась тенденция к улучшению общего состояния безопасности полётов.

2. В 2012 году с ВС АОН произошли 1 катастрофа и 1 авария, в которых погибли 2 пилота и 4 человека получили травмы различной степени тяжести. В 2011 году произошли 4 катастрофы и 1 авария с ВС АОН, в которых погибло 9 человек и 8 получили травмы различной степени тяжести. Уменьшение количества авиационных происшествий с ВС АОН явилось результатом работы проведенной управлением в 2011-2012 гг. путем проведения совещаний и семинаров.

3. С воздушными судами коммерческой авиации, как в этом, так и в прошлом году АП не было, количество инцидентов в 2012 году по сравнению 2011 годом уменьшилось с 57 до **45**. Таким образом, количество инцидентов уменьшилось на **22%**.

Инциденты имели место: - в ОАО «Авиакомпания «Россия» - **42**, - в ООО «АП Северсталь» - 2, - в ОАО «АП Вологодское АП» - 1.

Остальные эксплуатанты ВТ подконтрольные СЗ МТУ ВТ ФАВТ инцидентов не имели.

4. Наибольшее количество авиационных инцидентов, связанных с отказами авиационной техники произошло с ВС Ан-148 ОАО «Авиакомпания «Россия» (**14**) и составляет **51%** от общего числа инцидентов с ВС 1-3 класса происшедших по техническим причинам.

Распределение налета на инцидент по типам самолетов 1-3 класса происшедших по техническим причинам в 2012 году:

| | |
|---------|-------------|
| А-319 | 8384 часа; |
| Б-737 | 7031 час; |
| А-320 | 4633 часа; |
| CRJ-200 | 3053 часа; |
| АН-148 | 1312 часов; |
| Як-40 | 758 часов. |

5. В 2012 году **5** инцидентов были связаны с нарушениями и ошибками, допущенными лётным составом, в 2011 году их было – **6**.

Кроме того, имел место случай нарушения предполетного отдыха членами летного и cabinного экипажа ВС А-319 ОАО «Авиакомпания «Россия».

6. В 2012 году произошло **1** чрезвычайное происшествие, в 2011 году ЧП не зафиксировано.

7. В 2012 году произошли **3** ПВС на земле. В 2011 году было **6** ПВС.

8. Большое количество авиационных событий связанных с недостатками в наземном обеспечении полетов произошло в аэропорту Пулково, не все они классифицировались как инцидент, тем не менее, они носят систематический характер и отрицательно влияют на безопасность полетов, а именно:

- нахождение на ВПП, РД, перронах посторонних предметов;
- частичный отказ светосистемы и метеонаблюдения на ВПП 28 пр.;
- пересечение пути руления ВС автотранспортом;
- выход жгутов межплиточной мастики на поверхность ИВПП;
- повреждение ВС на земле при техническом и коммерческом обслуживании;
- столкновения ВС с птицами в районе аэродрома.

9. Количество авиационных событий связанных с нарушением порядка использования воздушного пространства увеличилось на **17%**. В этом году произошло **19** нарушений (в коммерческой авиации **2**, в АОН - **17**) в 2011 году нарушения были только в АОН - **16**. Отмечаются случаи полетов связок воздушных шаров, в зоне круга (подхода) аэропорта Пулково, выпущенных не установленными лицами, а также запуск радиоуправляемых моделей.

9. В соответствии с письмом ФАВТ № 02.3-1386 от 21.12.2012. данные о персонале ОИБП и краткий перечень проведенных проверок.

Таблица 1. Общие сведения об инспекторском составе СЗМТУ ВТ

| | Численность состава | | Средний возраст | Базовое авиационное образование | | | | Количество специалистов, владеющих английским языком в объеме, достаточном для свободного общения и ведения официальной переписки |
|-----------------------|---------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|------------|----------|-------------|---|
| | по штату | по факту | | летное | инженерное | ОрВД | медицинское | |
| Отдел инспекции по БП | 9 | 6 | 51 | 4 | - | 1 | 1 | - |
| Полевые инспекторы | 10 | 9 | 57 | 9 | - | - | - | - |
| Всего | 19 | 15 | 54 | 13 | - | 1 | 1 | |

Таблица 2. Участие в комиссии по расследованию авиационных событий

| | Количество проведенных расследований авиационных событий | |
|-----------------------|--|---|
| | В качестве председателя комиссии СЗМТУ ВТ Росавиации | В качестве члена комиссии Росавиации, МАК или другого ведомства |
| Отдел инспекции по БП | 7 | 2 |
| Полевые инспекторы | 54 | - |

Таблица 3. Число проведенных внеплановых проверок авиационных предприятий в связи с происшедшими авиационными происшествиями, серьезными инцидентами и другими авиационными событиями

| Количество проведенных внеплановых проверок авиационных предприятий | |
|--|----------|
| 2011 год | 2012 год |
| 9 | 2 |

Таблица 4. Прохождение специальной подготовки

| | Наименования курсов повышения квалификации | | | |
|---------------------------------------|--|------|------|--------------------------------|
| | Курсы по подготовке специалистов по расследованию и предотвращению авиационных происшествий и инцидентов при МГТУ ГА | СУБП | SAFA | Курсы инспекторов (регулярные) |
| Отдел инспекции центрального аппарата | 1 | - | - | 1 |
| Полевые инспекторы | 3 | - | 1 | 7 |
| Специалисты других отделов СЗМТУ ВТ | - | - | - | - |

Таблица 5. Численность инспекторского состава, имеющего действующие летные свидетельства

| | Отдел инспекции по БП | Отдел летной эксплуатации | Другие отделы СЗМТУ ВТ | Типы ВС, к которым имеется допуск к полетам |
|------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|---|
| Пилот | - | - | - | - |
| Штурман | - | - | - | - |
| Бортинженер (бортмеханик) | - | - | - | - |
| Бортпроводник (бортоператор) | - | - | - | - |

Таблица 6. Число проведенных проверок инспекционного контроля

| | На перроне | На маршруте (в полете) | Пассажирских (грузовых) салонов и работы | Базовых объектов | Рамповая проверка (SAFA) |
|----------|------------|------------------------|--|------------------|--------------------------|
| 2011 год | 753 | 26 | 26 | 17 | 177 |
| 2012 год | 603 | 28 | 28 | 15 | 205 |

10. Отчёт об учтённых авиационных событиях с ВС, подконтрольными СЗ МТУ ВТ за 2012 год.

Авиационные происшествия

| №п/п | Дата, место события, | Тип и номер ВС, принадлежность, | Приказ №, дата |
|------|----------------------|---------------------------------|----------------|
|------|----------------------|---------------------------------|----------------|

| | | | |
|---|---|---|--|
| | председатель комиссии | | дата рассылки материалов |
| 1 | 06.04.2012. 12.40 (UTC) озеро Янисьярви Республика Карелия АВАРИЯ Консультант КРАП МАК Парамонов А.Н. | Agusto AW 119 МК-II RA-01980 ООО «Электролюкс» КВС Кукушкин В.А. | Пр. МАК № 7/572-р от 07.04.12. Вх. 2877 от 05.09.2012. |
| 2 | 22.08.12. 11:17 (UTC) а/д «Горелово» (пос. Аннино Ленинградская обл.) КАТАСТРОФА Начальник отдела КРАП МАК Мельник И.И. | С-421 RA-0879G принадлежавшего ЗАО АУЦ «Интертрансавиа» (сертификата эксплуатанта не имеет). | Пр. МАК № 32/597-р 23.08.2012. Расследование продолжается. |

Производственные происшествия

| №п/п | Дата, место события, председатель комиссии | Тип и номер ВС, принадлежность, | Приказ №, дата, дата рассылки материалов |
|------|--|-----------------------------------|---|
| 1 | 22.03.12 Вологодская обл. ЧП Заместитель руководителя Росавиации Захряпин Н.Ю. | Ми-2 RA-20975 «Вологодское АП» | Пр. ФАВТ № 128 от 23.03.2012. |
| 2 | 07.04.12 Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н. ПВС | А-319 VQ-BAR а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 97 от 09.04.12. Исх. 03-20/129 24.04.2012 |
| 3 | 20.07.12 Пулково Госинспектор Бурухин М.И. ПВС | А-319 VQ-BAS а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 210 от 20.07.12. Исх. 03-20/219 от 02.08.12 |
| 4 | 07.10.12 Пулково Госинспектор Бурухин М.И. ПВС | Б-737 EI-CDN а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 304 от 08.10.12 Исх. 03-20/325 от 18.10.12. |

Авиационные инциденты

| №п/п | Дата, место события, председатель комиссии | Тип и номер ВС, принадлежность, | Приказ №, дата, дата рассылки материалов |
|------|--|------------------------------------|--|
| 1 | 01.01.12 Борисполь (Киев) Госинспектор Бурухин М.И. | В-737 EI-CDF а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 7 От 10.01.12 Исх. 03-20/28 26.01.12 |
| 2 | 01.01.12 Пулково Госинспектор | А-320 EI-DZR а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 5 От 10.01.12 Исх. 03-20/21 |

| | | | |
|----|--|-----------------------------------|---|
| | Герасимов Ю.Н. | | 20.01.12 |
| 3 | 06.01.12. район а/п «Талаги» (Архангельск) Начальник ОИВП Дрожжин А.К. НПИВП | Мотопараплан бело-синего цвета | Пр. СЗМТУ ВТ № 9 от 10.01.2012. Исх. б/н от 18.01.12. |
| 4 | 17.01.12 Пулково Госинспектор Комаров В.С. | Ан-148 RA-61701 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 13 От 17.01.12 Исх. 03-20/40 07.02.12 |
| 5 | 20.01.12 Пулково Госинспектор Бурухин М.И | A-320 VQ-BDY а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 19 От 20.01.12 Исх. 03-20/31 30.01.12 |
| 6 | 23.01.12 Шереметьево Ст. госинспектор Анашин С.А. | Б-767 EI-ECB а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 21 От 24.01.12 Исх. 03-20/31 30.01.12 |
| 7 | 27.01.12 Пулково Госинспектор Комаров В.С. | Ан-148 RA-61702 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 25 От 27.01.12 Исх. 03-20/42 07.02.12 |
| 8 | 29.01.12 Пулково Ст. Госинспектор Анашин С.А. | Ан-148 RA-61701 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 26 От 30.01.12 Исх. 03-20/49 14.02.12 |
| 9 | 15.02.12 Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н. | Ан-148 RA-61703 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 38 От 16.02.12 Исх. 03-20/59 28.02.12 |
| 10 | 24.02.12 Пулково Зам. нач. ОИВП СЗМТУ ВТ Хавхатов В.М. | Ан-148 RA-61701 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 48 От 25.02.12 Исх. 03-20/310 от 10.10.12. |
| 11 | 29.02.12 Пулково Госинспектор Бурухин М. | Ан-148 RA-61706 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 55 От 29.02.12 Исх. 03-20/82 16.03.12 |
| 12 | 02.03.12 Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А. | Ан-148 RA-61704 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 59 От 06.03.12 Инцидентом не считать Исх. 03-20/91 23.03.12. |
| 13 | 05.03.12 Пулково Нач. ОПЛГ ВС СЗМТУ ВТ Ширин О.М. | Ан-148 RA-61705 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 58 От 06.03.12 Исх. 03-20/81 16.02.12. |
| 14 | 08.03.12 Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н. | Bell-206 RA-01914 Частное лицо | Пр. СЗМТУ ВТ № 61 От 11.03.12 Инцидентом не считать. Исх. 03-20/92 23.03.12. |
| 15 | 09.03.12 Р-н а/д Гостилицы Зам.нач. ОИВП СЗМТУ ВТ Хавхатов В.М. НПИВП | Легкомоторное ВС | Пр. СЗМТУ ВТ № 62 От 11.03.12 Исх. 03-20/96 28.03.12. |
| 16 | 17.03.12 Пулково Госинспектор Комаров В.С. | Ан-148 RA-61702 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 67 От 19.03.12 Инцидентом не считать. Исх. 03-20/99 |

| | | | |
|----|---|---|---|
| | | | 28.03.12 |
| 17 | 22.03.12 Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н. | А-319 VQ-BAQ а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 71 От 23.03.12 Инцидентом не считать. Исх. 03-20/109 09.04.12. |
| 18 | 29.03.12 Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А. | А-319 VQ-BAQ а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 83 От 29.03.12 Исх. 03-20/111 09.04.12 |
| 19 | 29.03.12 Пулково Госинспектор Бурухин М.И | Ан-148 RA-61704 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 84 От 29.03.12. Инцидентом не считать. Исх. 03-20/118 13.04.12 |
| 20 | 29.03.12 Московская Воздушная Зона Зам нач. отдела ОрИВП МТУ ВТ ЦР Самочетов В.В. НПИВП | Ан-148 Ra-61706 а/к «Россия» | Пр. МТУ ВТ ЦР № 194 от 04.04.12. Вх. 92-06/231 от 24.04.12. |
| 21 | 29.03.2012 СПб РЦ ЕС ОрВД Ломоносовский полигон Зам. нач. СЗМТУ ВТ Бабин А.Ф. НПИВП | Ми-8 зелено-голубого цвета пересек полигон с запада на восток в период работы полигона. | Пр. СЗМТУ ВТ № 90 от 02.04.12. Исх. 07-02/249 от 13.04.12. |
| 22 | 03.04.12 Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н. | На а/д Пулково при заходе ВС произошел частичный отказ светосистемы и метеонаблюдения на ВПП 28Пр. | Пр. СЗМТУ ВТ № 93 от 04.04.12. Инцидентом не считать Исх. 03-20/125 19.04.12 |
| 23 | 08.04.2012 Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А. | На перроне Пулково-1 произошла попытка пересечения маршрута руления ВС авиакомпании «Lufthansa» автомобилем ГАЗ-2705 САТО ОАО «Авиакомпания «Россия». | Пр. СЗМТУ ВТ № 102 от 10.04.12. Инцидентом не считать Исх. 03-20/124 19.04.12 |
| 24 | 10.04.2012. Лен. Область полигон Ржевка Зам. нач. СЗМТУ ВТ Бабин А.Ф. НПИВП | Ми-8 не опознанный. Пересечение полигона Ржевка без разрешения | Пр. СЗМТУ ВТ № 104 от 12.04.12. Исх. б/н от 04.-5.12 |
| 25 | 18.04.12 Пулково Госинспектор Комаров В.С. | Б-737 EI-CDG а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 108 от 18.04.12. Исх. 03-20/137 02.05.12 |
| 26 | 18.04.2012 Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А. | Ан-148 RA-61705 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 110 от 19.04.12. Инцидентом не считать Исх. 03-20/132 28.04.12. |
| 27 | 22.04.12 Пулково Зам. нач. СЗМТУ ВТ Бабин А.Ф. НПИВП | Шар (предположительно) | Пр. СЗМТУ ВТ №115 от 23.04.12. Инцидентом не считать Исх. б/н от 05.05.12. |
| 28 | 02.05.12 Пулково Госинспектор Комаров В.С. | Ан-148 RA-61703 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 123 от 02.05.12. Исх. 03-20/142 14.05.12 |
| 29 | 07.05.12 Пулково Госинспектор | Ан-148 RA-61704 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 129 от 10.05.12. Инцидентом не считать |

| | | | |
|----|---|-------------------------------------|--|
| | Комаров В.С. | | Исх. 03-20/147 от 18.05.12 |
| 30 | 15.05.12. Ленобласть р-н Громово Зам. нач. СЗМТУ ВТ Бабин А.Ф. НПИВП | Сесна-525 RA-67433 Частного лица | Пр. СЗМТУ ВТ № 138 от 16.05.12. Исх. 07-02/371 от 31.05.12 |
| 31 | 22.05.12 Пулково Госинспектор Бурухин М.И. | А-320 VQ-BDR а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 144 от 22.05.12. Исх. 03-20/160 от 05.06.12 |
| 32 | 27.05.2012. Р-н АП Петрозаводск Начальник ОИВП Дрожжин А.К. | Параплан | Пр. СЗМТУ ВТ № 151 от 27.05.12. Исх. б/н от 14.06.12. |
| 33 | 06.06.12. Посадка ВС в черте г. СПб. Заместитель начальника управления Рыбаков А.К. НПИВП | ВС R-44 Clipper II, RA-04328 | Пр. СЗМТУ ВТ №171 от 14.06.12. Исх. б/н от 27.06.12. |
| 34 | 07.06.2012. площадка «ЛАРГУС» Лен. Области. Зам. начальника СЗМТУ ВТ Рыбаков А.К. НПИВП | вертолёт ЕС-120 RA 04115 | Пр. СЗМТУ ВТ № 165 от 08.06.12. Исх. б/н от 25.06.12. |
| 35 | 10.06.2012. Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н. | Ан-148 RA- 61702 А/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 168 от 13.06.12. Исх.03-20/175 26.06.12. |
| 36 | 20.06.2012. Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А. | Ан-148 RA- 61703 А/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ №173 от 20.06.12. Исх. 03-20/180 от 29.06.12. |
| 37 | 22.06.2012. Территория объекта ООО «Манн Трак энд Бас Продакшн РУС» П. Шушары, ул. Мира ,д.7, литер «А» Зам. начальника СЗМТУ ВТ Рыбаков А.К. НПИВП | БЛА | Пр. СЗМТУ ВТ № 177 от 26.06.12. Исх. б/н от 25.07.12. |
| 38 | 23.06.12 Ростов-на-Дону Госинспектор Герасимов Ю.Н.. | Ан-148 RA-61706 А/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 174 от 23.06.12. Исх. 03-20/198 от 13.07.12. |
| 39 | 27.06.2012 БАКУ Госинспектор Бурухин М.И | А-319 EI-ЕТО А/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 183 от 28.06.12. Исх. 03-20/196 от 13.07.12. |
| 40 | 29.06.2012 Санкт-Петербург Госинспектор Герасимов Ю.Н.. НПИВП | R-44 Robinson | Пр. СЗМТУ ВТ № 188 от 02.07.12. Исх. 03-20/189 от 10.07.12 |
| 41 | 29.06.2012 Пулково. Ст. госинспектор Анашин С. А. | А-319 EI – ЕТО А/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ №187 от 02.07.12. Исх. 03-20/197 от 13.07.12. |
| 42 | 30.06.2012 Милан Госинспектор Бурухин М.И | А-320 EI-DZR а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 190 от 03.07.12. Исх. 03-20/203 от 17.07.12. |
| 43 | 01.07.12. | Ан-148 RA-61701 | Пр. МТУ ВТ ЦР ФАВТ |

| | | | |
|----|---|---|--|
| | Шереметьево Госинспектор ОИКБП в а/п Шереметьево Водопьянов А.М. | а/к «Россия» | № 364 от 02.07.12. вх. от ДУБП 90-70 от 29.08.12. |
| 44 | 09.07.12 Пулково Госинспектор Бурухин М.И. | Б-737 EI-CDE а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 194 от 09.07.12. Исх. 03-20/207 от 23.07.12. |
| 45 | 14.07.12 Пулково Госинспектор Комаров В.С. | Ан-148 RA 61705 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 207 от 16.07.12. Исх. 03-20/235 от 17.08.12. |
| 46 | 14.07.12. Воркута Зам. Начальника СЗМТУ ВТ Рыбаков А.К. НПИВП | Параплан Частное лицо. | Пр. СЗМТУ ВТ № 206 от 16.04.12. Исх. 03-20/208 от 26.07.12. |
| 47 | 21.07.12 Пулково Госинспектор Комаров В.С. | А-320 VQ-BDQ а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 212 от 23.07.12. Исх. 03-20/220 от 02.08.12. |
| 48 | 27.07.12 Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А. | А-319 VQ-BAR а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 218 от 30.07.12. Исх. 03-20/240 от 23.08.12. |
| 49 | 27.07.12 Ленобласть район аэродрома Громово Зам. Начальника СЗМТУ ВТ Рыбаков А.К. НПНИВП | Цесна бело – голубого цвета частное лицо | Пр. СЗМТУ ВТ № 220 от 31.07.12. Исх. 03-20/225 от 09.08.12 |
| 50 | 30.07.12 Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД Гл. специалист отдела ОИВП и АНО МУ Росавиации по ОВД АКПС в ЮиСКФО Монастырёв А.В. НПИВП | А-319 VQ-BAQ а/к «Россия» А-320 VP-BDM а/к «Уральские авиалинии» | Пр. МУ ФАВТ по ОВД и АКПС в Ю и СК ФО № 89 от 31.07.12. Инцидентом не считать Вх. 92-06/287 от 09.08.12. |
| 51 | 03.08.12. Пулково госинспектор Комаров В.С. | А-319 VQ-BIU а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 226 от 06.08.12. Исх.03-20/234 от 16.08.12. |
| 52 | 04.08.12. Пулково госинспектор Бурухин М.И. | Б-737 EI-CDD а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 227 от 06.08.12. Исх. 03-20/416 от 14.12.12. |
| 53 | 11.08.12. район Верхний Чов Зам. начальника ОИБП СЗ МТУ ВТ Хавхатов В.М. НПИВП | Шесть парапланов частных лиц | Пр. СЗМТУ ВТ № 232 от 13.08.12. Исх. 03-20/247 от 27.08.12. |
| 54 | 15.08.12. район аэропорта «Храброво» г. Калининград Зам. начальника СЗМТУ ВТ Бабин А.В. НПИВП | Тепловой аэростат красного цвета с белыми звездами. | Пр. СЗМТУ ВТ № 232 от 13.08.12. Исх. 03-20/246 от 27.08.12. |
| 55 | 21.08.12. Ленобласть а/д «Громово» Зам. начальника ОИБП СЗ МТУ ВТ Хавхатов В.М. НПИВП | Неопознанный самолет белого цвета без регистрационных знаков | Пр. СЗМТУ ВТ № 252 от 30.08.12. Исх. 03-20/253 от 31.08.12. |

| | | | |
|----|---|--|---|
| 56 | 22.08.12. Пулково госинспектор Герасимов Ю.Н. | Ан-148 RA 61706 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 247 от 23.08.12. Исх. 03-20/252 от 31.08.12. |
| 57 | 22.08.12. район аэродрома «Васьково» Архангельский РЦ ЕС ОрВД Начальник ОЛЭ СЗ МТУ ВТ Халявка А.Г. НПИВП | Неопознанный БЛА | Пр. СЗМТУ ВТ № 249 от 27.08.12. Исх. 03-20/321 от 15.10.12. |
| 58 | 26.08.12. Московская Воздушная Зона Нач.отдела ОрИВП МТУ ВТ ЦР Бахмутов А.И. Нарушение правил продольного эшелонирования | А-319 VQ-BAS а/к «Россия» В-737-800 VQ-BJJ а/к «Ют Эйр» | Пр. МТУ ВТ ЦР № 503 от 05.09.12. Вх. 90/78 от 03.10.12. |
| 59 | 28.08.12. а/п «Кемерово» Госинспектор ОИБП и ЛЭ Западно-Сибирского МТУ ВТ Громько В.П. Метеорологическое обеспечение. | А-319 VQ-BAR а/к «Россия» | Пр. ЗС МТУ ВТ № 199 от 05.09.12. Вх. 92-06 от 18.09.12. |
| 60 | 10.09.12. Пулково госинспектор Герасимов Ю.Н. | А-319 VQ-BAS а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 270 от 13.09.12. Исх. 03-20/275 от 25.09.12. |
| 61 | 25.09.12. Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А. | А-320 VQ-BBM а/к «Россия» | Пр. МТУ ВТ ЦР № 288 от 26.09.12. Исх. 03-20/304 от 05.10.12. |
| 62 | 27.09.12. Московская Воздушная Зона Зам. начальника МТУ ВТ ЦР Алякритский Б.Ю. НПИВП | А-319 VP-BIT а/к «Россия» | Пр. МТУ ВТ ЦР № 599 от 02.10.12. инцидентом не считать Вх. 92-06 08.10.12. |
| 63 | 28.09.12. а/п «Иркутск» Зам. начальника ОИБП Восточно-Сибирского МТУ ВТ Бурахович В.Л. | А-319 EI-ETN а/к «Россия» | Пр. ЗС МТУ ВТ № 69 от 28.09.12. Вх. 40.15-105 от 12.10.12. |
| 64 | 28.09.12. Пулково госинспектор Герасимов Ю.Н. | Ан-148 RA-61705 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 292 от 28.09.12. инцидентом не считать Исх.03-20/317 от 12.10.12. |
| 65 | 01.10.12 Пулково госинспектор Герасимов Ю.Н. | В-737 EI-CDD а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 298 от 02.10.12. Исх. 03-20/318 от 12.10.12 |
| 66 | 02.10.12 Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А. | Ан-148 RA-61702 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 299 от 02.10.12 инцидентом не считать Исх.03-20/320 от 12.10.12. |
| 67 | 09.10.12. Пулково госинспектор Бурухин М.И. Группа РП | а/к «Трансаэро» а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 307 от 11.10.12. Исх. 03-20/337 от 29.10.12. |
| 68 | 12.10.12. район ответственности Вологодского РЦ ЕС ОрВД. | Ми-8Т RA-24621 а/к «Вологодское авиационное предприятие» | Пр. СЗМТУ ВТ № 312 от 17.10.12. Исх. 03-20/359 |

| | | | |
|----|---|--|---|
| | Зам. начальника ОИБП СЗ МТУ ВТ Хавхатов В.М. НПИВП | | от 15.11.12. |
| 69 | 29.10.12. а/д Котлас Специалист - эксперт ОЛС Архангельского МТУ ВТ Гамлешко В.К. | Як-40 RA-88296 ООО «Авиапредприятие «Северсталь» | Пр. АРХ МТУ ВТ № 121 от 29.10.12. инцидентом не считать Вх. 3843 от 06.12.12. |
| 70 | 12.11.12. Талаги Специалист 1 категории ОИБП Архангельского МТУ ВТ Юницын Ю.А. | Ан-148 RA-61701 а/к «Россия» | Пр. АРХ. МТУ ВТ № 126 от 12.11.12. Вх. 90/96 от 28.12.12. |
| 71 | 21.11.12. Пулково Начальник ООИВП СЗ МТУ ВТ Дрожжин А.К. | Воздушный шар | Пр. СМТУ ВТ № 345 от 23.11.12. Исх. 03-20/397 от 30.11.12. |
| 72 | 25.11.12. Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н. | В-737 EI-CDG а/к «Россия» | Пр. СМТУ ВТ № 347 от 26.11.12. инцидентом не считать Исх. 03-20/402 от 04.12.12. |
| 73 | 28.11.12. а/п Сыктывкар Ст. госинспектор ОЛССЭ и АОН КОМИ МТУ ВТ Мухаметжанов А.М. | Ан-28 RA- 28901 а/к «Мурманское АП» | Пр. КОМИ МТУ ВТ №107 от 28.11.12. инцидентом не считать Исх. 03-20/397 от30.11.12. |
| 74 | 28.11.12. а/п Внуково Госинспектор ОИКБП в а/п Внуково МТУ ВТ ЦР Насруллаев А.М. | Як-40 RA-88296 а/к «АП Северсталь» | Пр. МТУ ВТ ЦР № 745 от 29.11.12. Вх. 53 от 18.01.13. |
| 75 | 29.11.12. а/п Пулково Госинспектор Комаров В.С. | Ан-148 RA-61702 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 356 от 03.12.12. инцидентом не считать Исх. 03-20/431 от 09.01.13. |
| 76 | 03.12.12. а/п Пулково Госинспектор Бурухин М.И. Серьезный инцидент | Ан-148 RA-61706 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 359 от 03.12.12. Исх. 03-20/14 от 04.02.13. |
| 77 | 07.12.12. а/п Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н. | А-319 VQ-BAR а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 368 от 07.12.12. инцидентом не считать Исх. 03-20/430 от 09.01.13. |
| 78 | 14.12.12. Череповец Начальник ОИБП Овсянников В.И. | CRJ-200 RA-67230 ООО «А/П «Северсталь» | Пр. СЗМТУ ВТ № 378 от 17.12.12. Исх. 03-20/434 от 09.01.13. |
| 79 | 15.12.12 Архангельск Госинспектор Комаров В.С. | Ан-148 RA-61705 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 380 от 17.12.12. инцидентом не считать Исх. 03-20/432 от 09.01.13. |
| 80 | 16.12.12 Пулково Ст. Госинспектор Анашин С.А. | Ан-148 RA-61705 а/к «Россия» | Пр. СЗМТУ ВТ № 379 от 17.12.12. Исх. 03-20/436 от 09.01.13. |
| 81 | 18.12.12 | А-319 EI-ETP | Пр. СЗМТУ ВТ № 381 |

| | | | |
|----|--|---|---|
| | Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н. | а/к «Россия» | от 18.12.12. Исх.03-20/435 от 09.01.13. |
| 82 | 21.12.12 район а/п Мурманск госинспектор Акимущкин А.И. | А-319 VQ-BAQ а/к «Россия» и ОАО «Оренбургские авиалинии» | Пр. СЗМТУ ВТ № 389 от 24.12.12. инцидентом не считать Исх. 03-20/04 от 18.01.13. |

11. Рекомендации

В целях предупреждения авиационных происшествий, инцидентов и повреждений ВС на земле, исключения случаев нарушения нормативных документов по всем направлениям деятельности:

1. Изучить настоящий Анализ с руководящим, командно - лётным, лётным составом, ИТП, работниками наземных служб и пользователями воздушного пространства АОН.

2. Командно-летному составу авиакомпаний:

- усилить контроль за соблюдением режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС;

- при проверочных полетах, обращать особое внимание на выполнение летным составом инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа ВС.

3. Руководителю ООО «Воздушные ворота северной столицы»:

- продолжить мероприятия по улучшению орнитологической обстановки в аэропорту «Пулково»;

- для исключения повреждений ВС на земле, угрозы столкновения ВС с автотранспортом на перроне и РД, со специалистами наземных служб и водительским составом сторонних организаций, выполняющих работы на территории аэропорта, провести дополнительные занятия по знанию и соблюдению требований «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ» утвержденной приказом МТ РФ от 13.07.2006, №82 и «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации в ООО «ВВСС» И АП ССТ 528-2010».

4. Руководителю ОАО «Авиакомпания «Россия» продолжить работу, с представителями разработчика и завода-изготовителя самолета Ан-148, по устранению системных дефектов.

5. Пользователям воздушного пространства АОН систематически изучать информацию по безопасности полетов и приказы Росавиации по АП размещенные на сайте СЗ МТУ ВТ ФАВТ.

Начальник ОИБП



В.И. Овсянников