



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

14 декабря 2014

Москва

№ 812

**О реализации мероприятий по результатам расследования
авиационного происшествия с ЕЭВС самолета СП-30М RA-1442G**

20.06.2014 в районе населенного пункта Кривояр (Саратовская область) произошла катастрофа единичного экземпляра воздушного судна самолета (далее – ЕЭВС) самолета СП-30М RA-1442G, принадлежащего частному лицу, эксплуатируемого ООО «АК «Агролет» (имеет сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ).

При выполнении авиационно-химических работ (далее – АХР) произошло столкновение самолета с проводом воздушной линии электропередачи с последующим столкновением с землей. В результате авиационного происшествия пилот погиб.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации до 26.12.2014 довести настоящий приказ до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, владельцев частных легких и сверхлегких воздушных судов.

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатантам авиации общего назначения, эксплуатирующим легкие и сверхлегкие воздушные суда:

2.1. При организации выполнения авиационно-химических работ учитывать требования раздела III «Гигиенические требования к режимам труда и отдыха, медико-профилактическому обеспечению летного состава» санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.5.1.2423-08 «Гигиенические

требования к условиям труда и отдыха для летного состава гражданской авиации», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 27.10.2008 № 60.

2.2. С командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей изучить настоящий приказ и окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета СП-30М RA-1442G, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет, обратив при этом внимание на нарушения и недостатки, выявленные по результатам расследования.

2.3. Обратить внимание летного состава, выполняющего АХР, на требования пункта 7.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Росавиации

от 11 декабря 2014 № 812

**Обстоятельства авиационного происшествия
с ЕЭВС самолета СП-30М RA-1442G**

20.06.2014 в районе населенного пункта Кривояр (Саратовская область) произошла катастрофа ЕЭВС самолета СП-30М RA-1442G, принадлежащего частному лицу, эксплуатируемого ООО «АК «Агролет» (имеет сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ).

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию катастрофы ЕЭВС самолета СП-30М RA-1442G (далее – комиссия по расследованию) было установлено, что на момент авиационного происшествия самолет не имел действующего сертификата летной годности. ООО «АК «Агролет» направляло в Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации документы на продление сертификата летной годности. В связи с выявленными при проверке нарушениями в продлении сертификата Южным межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Росавиации было отказано, однако ООО «АК «Агролет» продолжило эксплуатацию ЕЭВС самолета СП-30М RA-1442G.

Пилот самолета и его помощник прибыли на посадочную площадку для выполнения авиационно-химических работ (далее – АХР) вечером 19.06.2014. Ночевали пилот и его помощник в автомобиле, оборудованном двумя спальными местами. Таким образом, при организации предполетного отдыха пилота самолета не учитывались требования санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.5.1.2423-08 «Гигиенические требования к условиям труда и отдыха для летного состава гражданской авиации», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 27.10.2008 № 60.

Комиссия по расследованию пришла к выводу о том, что время сна пилота не превышало 6 часов и не было достаточным, с учетом условий отдыха, для обеспечения надлежащего предполетного отдыха, что могло способствовать авиационному происшествию.

Перед началом выполнения АХР пилот самолета, в нарушение требований пункта 7.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, не произвел осмотр и не определил расположение препятствий и ориентиров на обрабатываемом участке поля. Как следствие, при выполнении первого полета на обрабатываемое поле пилот не заметил проводов воздушной линии электропередачи (далее – ЛЭП), пересекающей курс полета.

На высоте 9 метров самолет передней стойкой шасси и левой плоскостью крыла столкнулся с верхним проводом ЛЭП, в результате чего произошла потеря

управляемости с последующим столкновением самолета с землей и пожаром. Пилот самолета погиб.

По результатам расследования также было отмечено, что авиационному происшествию способствовали недостатки нормативных правовых актов, не устанавливающих требования о необходимости дневной маркировки проводов воздушных ЛЭП в местах выполнения авиационных работ с целью повышения контрастности проводов на фоне неба и подстилающей поверхности.

По заключению комиссии по расследованию:

«Причиной авиационного происшествия с самолетом ЕЭВС «СП-30М» RA-1442G явилось нарушение установленной безопасной высоты пролета препятствий при выполнении авиационно-химических работ, что привело к столкновению с проводом ЛЭП и земной поверхностью.

Способствующими факторами, наиболее вероятно, явились:

КВС перед выполнением первого полета на обрабатываемое поле не определил с земли или с воздуха расположение препятствий и характерных ориентиров, чем нарушил требования главы VII Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России № 128 от 31.07.2009, пункт 7.3;

нарушение КВС нормативов труда и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации в части сокращения продолжительности предполетного отдыха перед выполнением АХР;

отсутствие маркировки опор и проводов ЛЭП в месте выполнения авиационно-химических работ».

Подробная информация об обстоятельствах катастрофы приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета СП-30М RA-1442G, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2014/report_ra-1442g.pdf.