



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

05 сентября 2014

Москва

№ 790

О реализации мероприятий по результатам
расследования авиационного происшествия с вертолетом ЕС-120В RA-04049

21.07.2013, днем, при посадке на подобранную с воздуха площадку на берегу реки Рында (Мурманская область), произошла авария вертолета ЕС-120В RA-04049, принадлежащего частному лицу.

После грубого приземления и последовавшего за этим разрушения ползкового шасси произошло опрокидывание вертолета на правый борт, вследствие чего были смертельно травмированы 3 человека, ранее высаженные из вертолета.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации до 15.12.2014 довести настоящий приказ до организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты, и эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения.

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты, и эксплуатантам воздушных судов авиации общего назначения:

2.1. с летным и инженерно-техническим составом изучить настоящий приказ и окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом ЕС-120В RA-04049, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

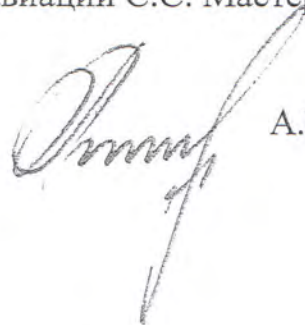
2.2. выполнить работы по замене полукольца заднего узла крепления шасси вертолетов типа ЕС-120В на усиленное в соответствии с сервисным бюллетенем от 08.11.2011 № ЕС 120-32-006.

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

№ 134 Дата 20.09.15

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника
Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Росавиации

от 05.12.2014 № 490

**Обстоятельства авиационного происшествия
с вертолетом ЕС-120В RA-04049**

21.07.2013 в Мурманской области произошла авария вертолета ЕС-120В RA-04049, принадлежащего частному лицу.

Выполнялся полет по маршруту посадочная площадка «Рында» - берег реки Рында (700 метров от посадочной площадки «Рында»). Кроме пилота, на борту вертолета находилось 3 пассажира. Взлетный вес вертолета составлял 1600 кг, центровка - 3916,9 мм, что не превышало ограничения, установленные руководством по летной эксплуатации вертолета ЕС-120В.

Фактические метеоусловия, по данным ближайшей гидрометеостанции (4 км западнее места авиационного происшествия), не препятствовали выполнению полета: ветер 30° 3 м/с, видимость 20 км, облачность сплошная, кучево-дождевая, нижняя граница 200-300 метров, температура +12,6°С.

По объяснению пилота вертолета, посадка на берегу реки Рында была произведена в штатном режиме. Высадка пассажиров из вертолета производилась без выключения двигателя. После завершения высадки пассажиров произошло опрокидывание вертолета на правый борт, при этом лопастями несущего винта были смертельно травмированы 3 пассажира, находившиеся вне вертолета.

Однако в ходе расследования авиационного происшествия было установлено, что в момент приземления вертолета произошло разрушение заднего узла крепления ползкового шасси в результате воздействия на правый ползодной однократной чрезмерной вертикальной нагрузки (грубая посадка).

Комиссия Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии вертолета ЕС-120В RA-04049 (далее – комиссия по расследованию) пришла к выводу о том, что после грубой посадки с опережением на правый ползодной шасси вертолет незначительно переместился с места первого приземления в место, где была произведена высадка пассажиров. В процессе подлета и посадки из-за ранее полученного разрушения полукольца заднего узла крепления и потери устойчивости правой передней дуги ползодной произошло смещение фюзеляжа вправо относительно продольной оси шасси с последующим опрокидыванием вертолета.

Случаи разрушения полукольца заднего узла крепления шасси при грубой посадке в эксплуатации вертолетов типа ЕС-120В имели место и ранее. В связи с этим 08.11.2011 разработчиком вертолета был выпущен сервисный бюллетень № ЕС 120-32-006 по замене полукольца заднего узла крепления шасси на усиленное (толщина крепежных площадок полукольца увеличена в два раза). По концепции бюллетеня, при грубых посадках должен разрушаться ползодной, а не усиленное полукольцо.

Вместе с тем сервисный бюллетень № ЕС 120-32-006 не является обязательным. Как следствие, на вертолете ЕС-120В RA-04049 указанный сервисный бюллетень не выполнялся.

По заключению комиссии по расследованию:

«Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с вертолетом ЕС-120В RA-04049 явилась грубая посадка с правым креном, что привело к созданию нерасчетной нагрузки на правый полз шасси, механическому разрушению узлов шасси и последующему опрокидыванию вертолета.

Механическое разрушение шасси и опрокидывание вертолета привели к нанесению травм, несовместимых с жизнью, пассажирам, покинувшим вертолет к моменту авиационного происшествия».

Подробная информация об обстоятельствах аварии приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом ЕС-120В RA-04049, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2013/report_ra-04049.pdf.