



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

15 апреля 2015

Москва

№

212

**О реализации мероприятий по результатам расследования
авиационного происшествия с ЕЭВС самолета «Skycruiser» RA-1451G**

06.07.2014 на посадочной площадке Тверь (Змеево) произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (далее – ЕЭВС) самолета «Skycruiser» RA-1451G, принадлежащего ООО «Тулпар Геликоптерс» (сертификата эксплуатанта не имеет).

При выполнении посадки на грунтовую взлетно-посадочную полосу произошел полный капот самолета. Пилот самолета не пострадал.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Начальнику Управления летной эксплуатации Росавиации А.И. Духанину в срок до 11.05.2015 рассмотреть рекомендации комиссии по расследованию в части, касающейся деятельности управления, и, при необходимости, направить предложения в Минтранс России.

2. Руководителям территориальных органов Росавиации до 11.05.2015 довести настоящий приказ до сведения организаций гражданской авиации, авиационных учебных центров и центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда.

3. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, авиационных учебных центров и центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантам авиации общего назначения, эксплуатирующим легкие и сверхлегкие воздушные суда:

300

изучить с летным составом настоящий приказ и окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета «Skycruiser» RA-1451G, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

обратить внимание летного состава на методику выполнения посадки на грунтовые аэродромы с различным покрытием и в различных метеоусловиях, а также рекомендации по устранению таких ошибок на посадке, как высокое или низкое выравнивание, взмывание, «козёл», прогрессирующий «козёл».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

И.о. руководителя



К.А. Махов

Приложение
к приказу Росавиации

от Бюллетень 2015 № 212

**Обстоятельства авиационного происшествия
с ЕЭВС самолета «Skycruiser» RA-1451G**

06.07.2014 на посадочной площадке Тверь (Змеево) произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (далее – ЕЭВС) самолета «Skycruiser» RA-1451G.

На борту воздушного судна находился 1 пилот, пассажиров и груза не было. Взлетная масса (991 кг) и центровка (38,1 дюйма) самолета не выходили за пределы ограничений.

Посадка производилась днем, в простых метеоусловиях: ветер 340° 01 м/с, видимость более 10 км, облачность разбросанная на высоте 1000 метров, значительная на 2000 метров, температура воздуха +26°C, точка росы +10°C, давление 751 мм рт. ст.

На посадочной площадке Тверь (Змеево) имеется грунтовая взлетно-посадочная полоса (далее – ГВП) с травяным покрытием длиной 750 метров и шириной 45 метров. Контрольный замер плотности грунта, произведённый после авиационного происшествия, показал, что плотность грунта составила 6 кг/см².

По объяснению пилота, посадка производилась с закрылками, выпущенными на угол 40°, скорость перед приземлением составляла 60 узлов. По объяснению руководителя полетов (визуально наблюдавшего посадку), приземление произошло на основные опоры шасси с последующим опусканием передней опоры шасси и отделением самолета на высоту 1,5 – 2 метра. После повторного приземления произошел подлом передней опоры шасси и полный капот самолета.

При проведении специальных исследований передней опоры шасси был сделан вывод о том, что разрушение барабана и вилки колеса носит статический характер.

По заключению комиссии Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии ЕЭВС самолета «Skycruiser» RA-1451G:

«Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с ЕЭВС самолёта «Skycruiser» RA-1451G явились ошибочные действия КВС по исправлению допущенного отклонения в расчёте на посадку, что привело к воздействию на переднее колесо нагрузки, превышающей допустимую, к обрыву колеса при повторном приземлении и последующему полному капотированию воздушного судна.

Способствующими факторами, наиболее вероятно, явились:
неправильное распределение внимания КВС на посадке;

неучёт особенности поведения самолёта на посадке, связанной с опусканием передней стойки шасси после приземления;

положение солнца, светившего в глаза пилоту, не позволившее правильно определить высоту начала выравнивания при посадке на ГВПИ с травяным покрытием».

Подробная информация об обстоятельствах катастрофы приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета «Skycruiser» RA-1451G, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2014/report_ra-1451g.pdf.