



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



ОТДЕЛ
ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
ПОЛЕТОВ

15.07.15г. № 1902/03-25

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
ПОЛЕТОВ

СЗ МТУ Росавиации за 2 квартал 2015года

Во 2-ом квартале 2015 года с ВС, подконтрольными Северо-Западному межрегиональному территориальному управлению Росавиации произошло **12** авиационных событий, из них **9** инцидентов (серьезных нет, **2** нарушения правил использования воздушного пространства) и **1** повреждение воздушного судна на земле.

Для сравнения во 2-ом квартале 2014 года произошло **23** авиационных события, из них **2** авиационных происшествия с человеческими жертвами, **15** инцидентов (**3** серьезных, **3** нарушения правил использования воздушного пространства) и **2** повреждения воздушных судов.

Таким образом, можно сделать вывод, что состояние безопасности полетов за анализируемый период в целом по Управлению улучшилось.

Краткое описание событий:

ПВС

1	24.04.15. а/п Пулково А-319 EI-EUM а/к Россия	На предполетном обслуживании ВС рейса СДМ 6233 «Пулково – Ницца» в 05:35 (UTC) экипаж обнаружил повреждение правой передней сервисной двери (после загрузки бортпитания).	Причина: не выполнение «Инструкции по организации движения на аэродромах РФ», неправильная эксплуатация оборудования автомобиля «Аэромар». (56201)
---	--------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Авиационные инциденты

№ п/п	Дата, тип ВС, № ВС, эксплуатант	Место и характер события	Причины (факторы) события
1	17.04.15. а/п Пулково А-319 Е1-ЕТО а/к Россия	При послеполетном осмотре ВС рейса СДМ6254 «Дюссельдорф – Пулково» в 11:50 (UTC) обнаружены следы попадания птицы с повреждением левой крыльевой посадочной фары.	Причина: попадание птицы в левую выпускную посадочную фару. (461)
2	28.04.15. а/п Череповец CRJ-200 RA-67234 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»	При выполнении рейса Д2/21 по маршруту «Череповец – Пулково» 16:57 (UTC), в процессе набора высоты сработала сигнализация отказа системы кондиционирования. В 17:07 (UTC), посадка благополучно в а/п Череповец.	Причина: автоматическое отключение системы кондиционирования (правый РАСК) вследствие механического разрушения датчика турбохолодильника. (70120)
3	29.04.15. п/п Горки Московской обл AW-139 RA-01996 ООО Альянс-Авиа	При выкатывании вертолета из ангара в 14:10 (UTC) произошло повреждение левой стойки шасси.	Материалы расследования не представлены
4	04.05.15. а/п Пулково А-319 VQ-BAV а/к Россия	После посадки ВС рейса ПЛ-6573 «Пулково – Красноярск» при послеполетном осмотре в 21:15 (UTC) обнаружено повреждение рабочих лопаток вентиляторной ступени ДВ НР 2.	Причина: попадание птицы в вентиляторную ступень ДВ НР2. (461)
5	06.05.15. а/п Бегишево DA-42NG RA-01748 ФГБОУ ВПО СПб ГУ ГА	При выполнении учебно-тренировочного полета в процессе набора высоты в 18:07 (UTC) на Н=80-100м произошел срыв левой задней пассажирской двери. ЭВС прекратил выполнение задания и произвел посадку.	Определить достоверную причину срыва задней пассажирской двери в полете не представляется возможным, вследствие отсутствия на ВС регистраторов полетных данных (FDR). (52)
6	07.05.15. а/п Храброво Калининград CRJ-200 RA-67240 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»	В полете на эшелоне ВС рейса SSF-122 «Прага – Череповец» в 10:33 (UTC), сработала сигнализация «Отказ 2-ой гидросистемы». Экипаж принял решение на посадку в а/п Храброво. Посадка в 11:02 (UTC) благополучно.	Причина: капельная течь соединения гидрошарнира правой основной стойки шасси, вызванная ослаблением соединения в результате вибрации. (70120)
7	14.05.15. Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД Неопознанный вертолет НПИВП	В 12:20 (UTC) от руководителя стрельб полигона «Ржевка» поступила информация о пересечении неопознанным вертолетом темного цвета с востока на запад на Н=300 метров зоны ограничения УЛР 1878.	Причина: противоправные действия неустановленных лиц.
8	25.05.15. Москва R-44 RA-06226 ООО «Общепит»	По заявлению директора ООО «Общепит» при прохождении техобслуживания вертолета R-44 RA-06226, принадлежащего ООО «Общепит» комиссией ЗАО «Вертолетная компания «Аэросоюз» обнаружен ряд повреждений, предположительно связанных с грубой посадкой данного вертолета.	Расследование продолжается
9	30.05.15. Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД Параплан с мотором желтого цвета НПИВП	По докладу РП в 12:15 (UTC) КВС 63621 в районе под Бамад доложил о наличии параплана на встречном курсе на Н=1500 метров.	Причина: противоправные действия неустановленных лиц.
10	13.06.15. а/п Мурманск Ми-8 RA-24115	При перевозке пассажиров рейсом МУ-1053 по маршруту «Мурманск – Йоканьга» в 11:14 (UTC), кратковременно загорелось табло «Стружка правого	Причина: неисправность эл. части стружки сигнализатора,

	ООО «Мурманское Авиационное Предприятие»	ДВ». КВС принял решение на возврат. Посадка в а/п Мурманск в 12:23 (UTC),	приведшая к выдаче ложного сигнала» (03350, 40531)
11	19.06.15. а/п Пулково 2 Bombardier P4GMS и OE-IRA Частные лица.	При выруливании ВС с МС 380 в 13:40 (UTC) произошло столкновение левой плоскостью крыла с правой плоскостью крыла ВС, стоящего на МС 381.В результате повреждены законцовки обоих крыльев.	Причина: установка ВС на перроне не по разметке МС, ошибочное решение КВС на выруливание на тяге собственных ДВ. (40519, 50214, 50104)

Заместитель начальника управления



В.И. Овсянников