



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

*16 декабря 2015*

Москва

№ 840

**О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-2 RA-14279**

13.11.2014 в сумерках, в простых метеорологических условиях, в акватории Иваньковского водохранилища (Тверская область) произошла авария вертолета Ми-2 RA-14279, принадлежащего частному лицу.

В ходе расследования установлено, что в нарушение требований Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) вертолета Ми-2 полет выполнялся с выключенным радиовысотомером.

На момент выполнения полета истек срок действия сертификата летной годности воздушного судна. В нарушение установленных требований, на борту воздушного судна отсутствовали судовые документы.

Во время построения маневра для захода на посадку командир воздушного судна (далее – КВС) определил, что планирование по глиссаде будет выполняться с повышенной вертикальной скоростью, в результате чего принял решение о переносе точки входа в глиссаду на большее удаление для захода на посадку с расчетной вертикальной скоростью. При выполнении правого разворота для выхода на посадочную прямую КВС высоту полета не контролировал, в результате чего вертолет столкнулся с водной поверхностью и затонул. КВС и два пассажира получили телесные повреждения различной степени тяжести.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с вертолетом Ми-2 RA-14279 явилась потеря контроля командиром ВС за высотой полета при заходе на посадку в условиях сумерек над гладкой поверхностью воды (штиль), что привело к столкновению вертолета с водной поверхностью в управляемом полете.

Способствующим авиационному происшествию фактором явилось невключение КВС перед полетом радиовысотомера в нарушение требований РЛЭ вертолета Ми-2».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-2 RA-14279 приведена в Окончательном отчете на официальном сайте МАК в сети Интернет: [www.mak.ru/russian/investigations/2014/report\\_ra-14279.pdf](http://www.mak.ru/russian/investigations/2014/report_ra-14279.pdf).

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта, авиационных учебных центров, эксплуатантов и собственников воздушных судов авиации общего назначения.

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатантам самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 10 тонн и вертолетов:

с командно-летным, инспекторским, инструкторским и техническим составом, членами летных экипажей изучить настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-2 RA-14279, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

обратить внимание летного состава на пункты 2.8 и 3.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Маслерова.

Руководитель



А.В. Нерадько