



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРИКАЗ**

*22 января 2016*

Москва

№ 26

**О реализации мероприятий по результатам расследования  
авиационного происшествия с единичным экземпляром воздушного судна  
самолетом-амфибией Корвет-J RA-1783G**

12.09.2015 днем в простых метеорологических условиях в устье реки Селенга (Республика Бурятия) произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (далее – ЕЭВС) самолета-амфибии Корвет-J RA-1783G, принадлежащего частному лицу.

Командир воздушного судна (далее – КВС), взяв на борт одного пассажира, после взлета начал выполнять интенсивное маневрирование по курсу и высоте. Один из маневров выполнялся в направлении пришвартованного теплохода, высота полета при этом не превышала 1 м над водной поверхностью. При подлете к теплоходу самолет-амфибия был переведен в набор высоты. В процессе набора высоты очевидцы отметили колебания самолета по крену с последующим переходом в правый крен и столкновением с землей.

В результате аварии самолет-амфибия полностью разрушился, пилот и пассажир получили телесные повреждения. При расследовании было установлено, что концентрация алкоголя в крови пилота составляла 1,24 грамма на литр крови.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с самолетом ЕЭВС Корвет-J RA-1783G явился его вывод на режим сваливания при резком маневрировании по высоте и развороте в сторону солнца, что привело к потере КВС контроля за параметрами полета.

Наиболее вероятно, что, находясь в состоянии алкогольного опьянения, КВС переоценил свои навыки в технике пилотирования при маневрировании, к выполнению которого он не был готов».

При расследовании также было установлено, что самолет-амфибия эксплуатировался с приемником воздушного давления, срок службы которого истек. Записи о выполнении технического обслуживания анероидно-мембранных приборов в пономерной документации не делались. Несмотря на указанные нарушения, центром по сертификации ЕЭВС (АО «Авиационный сертификационный центр

«СибНИА-Тест») было оформлено заключение о соответствии ЕЭВС самолета-амфибии Корвет-J RA-1783G установленным требованиям к ЕЭВС.

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета-амфибии Корвет-J RA-1783G приведена в Окончательном отчете, размещенном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Исполняющему обязанности начальника Управления поддержания летной годности воздушных судов Федерального агентства воздушного транспорта В.В. Кудинову направить предложения в Минтранс России о дополнении Федеральных авиационных правил «Положение об порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118, требованиями об оборудовании ЕЭВС, не имеющих естественных признаков приближения к сваливанию, устройствами предупреждения о приближении к сваливанию и включении соответствующих сведений в карту данных сертификата летной годности.

2. Руководителям территориальных органов Росавиации:

2.1. довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения;

2.2. при выдаче сертификата летной годности ЕЭВС обращать внимание на выполнение требований пункта 14 Федеральных авиационных правил «Положение об порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118, в том числе на проведение проверки достоверности представляемых заявителем сведений о планере, двигателях, воздушных винтах воздушного судна и агрегатах с ограниченным ресурсом или сроком службы, а также на соблюдение периодичности их технического обслуживания с учетом требований эксплуатационно-технической документации;

2.3. обратить внимание на сведения, содержащиеся в Информации о недостатках в сертификации ЕЭВС, выявленных при расследовании авиационных происшествий в период 2006 – 2011 годов, размещенной в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (группа «Информации и справки по БП (тематические)»).

3. Исполняющему обязанности начальника Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта

Росавиации В.В. Сороговцу до 19.02.2016 представить в Управление поддержания летной годности воздушных судов Федерального агентства воздушного транспорта доклад о принятых мерах по устранению недостатков в деятельности АО «Авиационный сертификационный центр «СибНИА-Тест», выявленных по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета-амфибии Корвет-J RA-1783G.

4. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС и эксплуатантам воздушных судов авиации общего назначения изучить с летным и инженерно-техническим составом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета-амфибии Корвет-J RA-1783G.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации М.В. Буланова.

Руководитель



А.В. Нерадько