



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**
РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

15.02.2016 № 111.02-388

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Об организации контроля подготовки
организаций гражданской авиации
к выполнению и обеспечению полетов
в весенне-летний период 2016 года

Весенне-летний период (далее – ВЛП) эксплуатации воздушных судов гражданской авиации (далее – ВС ГА) характеризуется ростом интенсивности выполнения различных видов полетов и, как следствие, увеличением числа авиационных событий, что требует особого внимания к учету особенностей планирования, подготовки, производства и обеспечения полетов, безукоснительного соблюдения требований воздушного законодательства Российской Федерации.

Анализ авиационных событий показывает, что авиационные происшествия и инциденты, происшедшие с ВС ГА, в основном обусловлены ошибками и нарушениями правил обеспечения и выполнения полетов, допускаемыми персоналом организаций ГА, что в сочетании с такими внешними факторами, как опасные метеорологические явления погоды, высокие температуры наружного воздуха, миграция птиц, межсезонное размокание грунтовых аэродромов и площадок и другие, приводило к ухудшению состояния безопасности полетов.

В весенний период в некоторых регионах страны не исключено возникновение высоких паводков, что может послужить причиной подтопления аэродромов, участков дорог, зданий и сооружений, а также вывода из строя навигационного оборудования, нарушения работы аэродромных служб, нанесения ущерба аэродромным сооружениям.

Для летнего периода характерно возникновение природных (лесных) пожаров. Высокие температуры воздуха, грозовая деятельность, безответственность различных организаций и частных лиц приводят к неконтролируемому возникновению и распространению очагов возгорания, а удаленность от населенных пунктов значительно затрудняет их локализацию и ликвидацию.

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки

авиапредприятий и аэропортов ГА Российской Федерации, а также оперативных органов единой системы организации воздушного движения к работе в ВЛП, профилактики авиационных событий и недопущения снижения уровня безопасности полетов ГА в ВЛП 2016 года предлагаю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации, организаций ГА центрального подчинения Росавиации:

1.1. Организацию подготовки и контроль готовности организаций ГА к работе в ВЛП осуществить в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689, и письмом Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации от 03.02.2016 № 03.01-130 «О подготовке инженерно-авиационной службы к работе в весенне-летний период 2016 года».

1.2. Определить сроки (период) подготовки и контроля готовности организаций ГА, находящихся на территории деятельности территориального органа Росавиации, к работе в ВЛП с учетом завершения контроля их готовности до 29.04.2016.

1.3. Предложить руководителям организаций ГА с учетом специфики деятельности, географических, климатических и региональных особенностей руководителям организаций ГА определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ВЛП, направленных в том числе на:

обеспечение безаварийной работы при проведении противопаводковых мероприятий, связанных с проведением взрывных работ на льду рек, озер и водоемов с учетом рекомендаций Росавиации от 02.02.2015 № КМ1.02-216. Предусмотреть мероприятия по выделению ВС ГА для обеспечения доставки в определенные районы команд взрывников для ликвидации ледяных заторов. Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141, и Doc 9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»;

предотвращение возникновений очагов пожара в районе аэродрома, на объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях.

1.4. Направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации:

до 26.02.2016 – информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности организаций ГА к работе в ВЛП;

до 16.05.2016 – отчеты с анализом недостатков в деятельности организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

1.5. В ходе проведения контроля готовности организаций ГА к работе в ВЛП обратить внимание на:

реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных событий, предложенных в приказах Росавиации по итогам расследований авиационных

происшествий и инцидентов, происшедших с ВС ГА;

реализацию рекомендаций, предложенных в Информации по безопасности полетов Росавиации № 19 (письмо от 18.09.2015 № АН1.02-3056), по предотвращению авиационных событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными;

соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139, при планировании и выполнении полетов;

реализацию мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным занятием ВПП, исключение столкновения ВС с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете (CFIT), потери управляемости в полете и выкатываний за пределы ВПП при взлете и посадке;

наличие в авиакомпаниях методик выполнения видов полетов и авиационных работ с учетом климатических особенностей, районов их выполнения, выполнения членами экипажей технологии работ и взаимодействия в экипаже;

изложение в руководстве по производству полетов авиакомпании процедур выполнения полетов в условиях высоких температур наружного воздуха, опасных явлений погоды, полетов на высокогорные аэродромы, а также мероприятий по CFIT;

полноту и качество выполнения требований пунктов 1.3 и 1.4 Информации по безопасности Росавиации № 26 (письмо Росавиации от 28.12.2015 № АН1.02- 4435) в части обеспечения безопасности полетов на аэродромах, проведения анализа деятельности рабочих групп по безопасности на взлетно-посадочной полосе;

выполнение требования подпункта «г» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215;

организацию обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности;

установление порядка доведения до региональных управлений МЧС России информации о лесных и природных пожарах, обнаруженных экипажами ВС независимо от ведомственной принадлежности, переданной ими в органы ОВД.

1.6. На постоянной основе актуализировать (обновлять) информацию на официальных сайтах территориального органа Росавиации об эксплуатантах, выполняющих авиационные работы, и эксплуатантах авиации общего назначения в целях обеспечения прозрачности их деятельности.

Обеспечить взаимодействие с заинтересованными ведомствами и организациями с целью получения информации о привлечении ВС ГА

к авиационным работам по охране и защите лесов.

1.7. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций).


2. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 29.04.2016 подготовить и провести инструктивно-методическое совещание с начальниками отделов инспекций по безопасности полетов территориальных органов Росавиации по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации по итогам 2015 года и рассмотрению наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ВЛП 2016 года.

3. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ВЛП рекомендовать руководителям центров ОВД привлекать к участию в итоговых конференциях по подготовке к ВЛП представителей авиакомпаний для обмена опытом с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания полетов ВС и обеспечения установленного приемлемого уровня безопасности воздушного движения.

4. Директорам ФКУ «АПСЦ» и ФКУ «РПСБ» во взаимодействии с соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала региональных поисково-спасательных баз для оказания помощи населению при стихийных бедствиях.

5. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в срок до 29.04.2016 подготовить и провести на базе филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (г. Тюмень) методическое совещание по рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по ОрВД, РТОП и связи, обобщению опыта работы и разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности воздушного движения в ВЛП 2016 года.

6. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации спланировать и до 30.04.2016 провести на базе ФКУ «Уральский АПСЦ» (г. Тюмень) методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС», начальниками отделов АКПС межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта, начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросам подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ВЛП, организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации.

 А.В. Нерадько