



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



ОТДЕЛ
ИНСПЕКЦИИ ПО
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

26.10.2016. № 2557 / 03-25

ИНФОРМАЦИЯ
ПО АВИАЦИОННОМУ
ПРОИСШЕСТВИЮ С ВЕРТОЛЕТОМ
МИ-8 RA-22869

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Обстоятельства авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22869

Дата, время события (местное и UTC): 21.10.2016, 20:08 местного времени (15:08 UTC), ночь

Место события: РФ, ЯНАО, Аи=48°, Д=45,6 км от КТА аэропорта Уренгой. Координаты 66°13'17,9" с.ш., 079°12'12,5" в.д.

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет Ми-8Т

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-2 2 8 69

Свидетельство о Государственной регистрации: № 6348 выдано 09.03.2004 УГНБП ГВС ГС ГА

Владелец/эксплуатант: ООО «Авиакомпания «СКОЛ» (ХМАО, г. Сургут).

Сведения о ВС: заводской № 98415622, изготовитель ОАО «Улан-Удэнский вертолетный завод», 15.05.1984, сертификат летной годности № 2072161497 от 17.10.2016, Красноярское МТУ, срок действия до 30.01.2017, наработка СНЭ 14536 ч, назначенный срок службы 26000 ч, 35 лет, последний ремонт 30.01.2009, последнее периодическое ТО 26.09.2016 по Ф-1+ДФ-2+ДФ-4+ОЗП/РО-91, к/н 2773, выполнено ООО «БТО АТ «СКОЛ», остаток назначенного/ межремонтного ресурсов 11464 ч/488 ч.

Сведения о двигателях: ТВ2-117А (левый), заводской № С9931095, изготовлен 08.09.1969, наработка СНЭ 7905 ч, остаток межремонтного ресурса 135 ч. ТВ2-117А (правый), заводской № С97101418, изготовлен 01.04.1977, наработка СНЭ7843 ч, остаток межремонтного ресурса 135 ч.

Сведения о КВС: Пол мужской, данные о свидетельстве пилота уточняются, минимум погоды ПВП (ночь) 300х4000х25, общий налет 10105 ч, налет на Ми-8 9563 ч, налет на Ми-8 в качестве КВС 2774 ч, последняя проверка техники пилотирования ТП 09.08.2016, СВЖ 26.05.2016, тренажер 03.09.2016

На борту: 3/19 (граждане РФ) **Погибло:** 3/16 **Травмировано:** 0/3

Характер задания: коммерческая перевозка.

Маршрут полета: а/п Уренгой - п.п. Пионерная - п.п. Ротор-40 (дозаправка топливом) - п.п. Сузун - п.п. Ротор-40 (дозаправка топливом)- а/п Уренгой

Последствия происшествия, в том числе для окружающих объектов: вертолет при столкновении с земной поверхностью разрушился. На земле жертв и разрушений нет.

Характер и масса груза на борту: груза не было, на борту находился багаж (ручная кладь) пассажиров, общий вес уточняется.

Метеоусловия: (прогноз) корректив зонального прогноза GAMET по площадям РПИ Тарко-Сале районов 1-7 ниже FL100 (АП в 7 районе), период действия 21.10.2016 с 08:00 до 12:00: Раздел 1 видимость у поверхности земли: более 5000 м, локально 3000 м, слабый ливневой снег, д^тмка, облачность: редкая кучево-дождевая 450 м от уровня земли, локально значительная облачность 150 м/верхняя граница 400 м от уровня земли в низинах; обледенение: умеренное в облаках. Раздел 2 барическая система: размытое барическое поле ветер и температура:

ветер у земли неустойчивый 1 м/с, температура -7 °С; 0100 м неустойчивый 5 м/с, температура -7 °С; 0300 м неустойчивый 5 м/с, температура -9 °С; 0 600 м неустойчивый 5 м/с, температура -11 °С; 1500 м 080 градусов 5 м/с, температура -13 °С; 3000 м 080 градусов 5 м/с, температура -20 °С;

облачность: значительная слоисто-кучевая 450 м, верхняя граница 1200 м от уровня земли, значительная высоко-кучевая 2000 м, верхняя граница 3000 м от уровня земли; мин QNH: 1035 гПа / 776 мм рт.ст.

Обстоятельства события: На вертолете Ми-8Т RA-22869 выполнялась перевозка 19 пассажиров по маршруту п.п. Сузун - а/п Уренгой (продление регламента до 16:00 UTC). Из предварительных результатов расшифровки средств объективного контроля следует, что вылет с п.п. Сузун был произведен в 13:28 UTC. По метеоусловиям посадка на дозаправку на п.п. Ротор-40 не производилась. В 14:30 UTC экипаж вертолета вышел на связь с диспетчером Тарко-Салинского центра ОВД и доложил о расчетном времени посадки в а/п Уренгой в 15:10 UTC. Полет по маршруту проходил на приборной скорости 220-250 км/ч. Через примерно 1 ч 21 мин после взлета зарегистрировано появление разовой команды «Минимальный остаток топлива». Еще через примерно 4,5 минуты были существенно уменьшены высота и скорость полета. В течение последующих 14,5 минут полет проходил на минимально возможной высоте и скорости.

оконувельных до 200 км/ч с разворотами по курсу на 360° и более, со значительными изменениями углов крена и тангажа. Столкновение вертолета с землей произошло в 15:08, двигатели вертолета работали до конца полета.

В расчетное время экипаж на связь не вышел, на неоднократные запросы диспетчера Тарко-Салинского центра ОВД и экипажа вертолета Ми-8Т RA-25326, находящегося в это время в воздухе, экипаж вертолета Ми-8Т RA-22869 не отвечал.

Экипаж ПСВС Ми-8, дежуривший в аэропорту Новый Уренгой, не смог выполнить ПСР в связи с несоответствием метеоусловий по маршруту полета.

Поиск выполнял Ми-8Т RA-25326 ООО «АК «СКОЛ», который обнаружил в 23:20 UTC на земле потерпевший катастрофу вертолет Ми-8 Т RA-22869.

Степень повреждения ВС: Вертолет получил значительные разрушения.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: На месте АП обнаружены бортовые самописцы СДК-8 и МС-61. Самописцы были установлены на своих штатных местах. Самописцы отправлены в КНТОР АП МАК для расшифровки.

Физическая характеристика района места события: Местность равнинная, болотистая, высота деревьев 7-10 м (редколесье). Превышение места АП над уровнем моря 76 м, магнитное склонение +20°

Оперативные рекомендации:

1. Информацию об АП довести до руководящего, летного и ИТС эксплуатантов вертолетов.

2. С летным составом провести занятия по выполнению полетов по правилам визуальных полетов, в том числе в темное время суток, действиям экипажа при ухудшении метеоусловий до значений ниже установленных и расчету количества топлива с учетом прогнозируемых метеорологических условий, предполагаемых отклонений от маршрута, а также предполагаемых задержек.

Начальник ОИБП



Г.А. Белоусов