

Последующее донесение об АП с самолетом Boeing 747-412F TC-MCL

Дата, время события (местное и UTC): 16.01.2017, 07 ч 17 мин
(01 ч 17 мин UTC), ночь

Место события: Кыргызская Республика, в районе аэродрома Манас
(г. Бишкек)

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Boeing 747-412F

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: TC-MCL

Свидетельство о государственной регистрации ВС: № 3151, выдано
Генеральным директором гражданской авиации Турции (DGCA)
10.12.2015

Владелец: LCI Freighters One Limited (Ирландия)

Эксплуатант: ACT Airlines

Сертификат эксплуатанта: Не представлен

Сведения о ВС: Изготовитель Boeing, дата - февраль 2003 года, заводской номер BC 32897, сертификат летной годности №3151, первоначально выдан Генеральным директором гражданской авиации Турции (DGCA) 10.12.2015. Продлен на 1 год, начиная с 02.12.2016. Срок действия до 08.12.2017, наработка BC СНЭ 46821 ч/8308 циклов, назначенный ресурс и срок службы не установлен, эксплуатируется по техническому состоянию, межремонтный ресурс и срок службы не установлен, эксплуатация по техническому состоянию, ремонтов не имел

Сведения о двигателях:	СУ №1	СУ №2	СУ №3	СУ №4	BCU
Двигатель (тип)	PW4056-3				PW901A
Заводской номер	P724497CN	P729032	P727958	P724322CN	PCE900353
Завод-изготовитель	Pratt&Whitney				
Дата выпуска	25.02.1993	15.09.2001	16.12.1999	30.01.1991	Aug 1993
Наработка СНЭ (часы/циклы)	87318/ 13692	56379/ 9769	47974/ 7170	90287/ 15306	31294/ 13258

Назначенный ресурс и срок службы	Не установлен, эксплуатируются по техническому состоянию				
Межремонтный ресурс и срок службы	По техническому состоянию				
Кол-во ремонтов	2	2	1	3	2
Дата и место последнего ремонта	29.05.1993	26.06.2012	14.08.2006	14.03.2012	31.10.2008
	Eagle Services Asia				
Наработка ППР (часы/циклы)	4857/ 870	13407/ 2631	32149/ 4986	7323/ 1359	8835/ 5251

Сведения о КВС: Мужчина, 10.11.1958, свидетельство пилота TR-A-04060, выдано Генеральным директором гражданской авиации Турции (DGCA) 27.05.2015, образование - Airforce academy, 30.08.1981, общий налет 10821ч, налет на данном типе/из них в качестве КВС 833ч/833ч, метеоминимум CAT IIIA

Характер задания: Перевозка коммерческого груза

Маршрут полета: Аэропорт Chek Lap Kok (г. Гонконг) – аэропорт Манас (г. Бишкек)

Последний пункт вылета: Аэропорт Chek Lap Kok (г. Гонконг)

Намеченный пункт посадки: аэропорт Манас (г. Бишкек)

Число членов экипажа/пасс.: 4/0

Погибло: 4/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: 3 человека, находившиеся на борту, погибли на месте АП, 4-ый скончался по дороге в больницу. На земле разрушено и повреждено 38 домов, погибло 39 жителей поселка.

Количество и масса груза на борту: Груз коммерческий, аэродром назначения груза - IST (Стамбул), вес груза - 85618 кг

Метеоусловия на месте АП: Фактическая погода на аэродроме Манас (г. Бишкек) в момент АП: ветер 60°, 01м/с, видимость: начало ВПП 100/RVR400м, середина ВПП 100/RVR350м, конец ВПП 100/RVR400м, вертикальная видимость 50м, температура воздуха минус 09°С, температура точки росы минус 10°С, давление QNH 1023,9 гПа.

Обстоятельства события: По предварительной информации, в процессе выполнения захода на посадку на аэродром Манас, допущенный к эксплуатации по CAT II ИКАО, экипаж самолета Boeing 747-412F TC-MCL вышел в торец ВПП 26 на высоте значительно выше расчетной. Продолжая снижение, самолет пролетел над всей ВПП и приземлился на грунт в 900 м от дальнего по заходу торца полосы (торец ВПП 08). После приземления самолет столкнулся с бетонным ограждением аэродрома, пробил его и выкатился в дачный поселок, расположенный на удалении 1000 м от ВПП, практически на продолжении ее оси. После столкновения с бетонным ограждением аэродрома и домами дачного поселка самолет начал разрушаться, вследствие чего произошел разлив топлива с последующим возникновением пожара.

Степень повреждения ВС: В результате АП воздушное судно полностью разрушено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы найдены и отправлены в МАК для снятия и расшифровки полетной информации. Бортовые самописцы имеют существенные повреждения. Информация самописцев успешно скопирована, данные расшифровки используются для анализа и определения причин авиационного происшествия.

Физическая хар-ка р-на места события: Авиационное происшествие произошло в районе аэропорта Манас

Оперативные рекомендации: 1. При заходах на посадку по ILS, особенно при заходах по CAT II и III ИКАО, обратить внимание экипажей на соблюдение схем захода, контроль пролета контрольных точек по дальности и высоте.

2. Обратить внимание экипажей, что уход на второй круг при отсутствии видимости наземных ориентиров должен начинаться на установленной высоте принятия решения.

3. Диспетчерскому составу, при наличии технических средств, информировать экипаж о существенном отклонении от установленной схемы захода на посадку.

4. Диспетчерскому составу Центров обслуживания воздушного движения Кыргызской Республики, особенно при заходах по CAT II и III ИКАО и в условиях действия процедур при низкой видимости (Low Visibility Procedure), информировать экипажи о существенном отклонении от установленной схемы захода на посадку.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета