

**Рекомендации  
к квалификации и опыту работы инструкторов-экзаменаторов (лицам, имеющим  
право проверки навыков авиационных специалистов) на территории деятельности  
СЗ МТУ Росавиации.**

Рекомендации разработаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации», Федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса 12.09.2008 № 147, приложением № 1, Дос 9868, Дос 9995 к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в г. Чикаго 7 декабря 1944 с целью определения соответствия представленных кандидатов на включения в приказ СЗ МТУ Росавиации о персональном составе инструкторов-экзаменаторов (лиц, имеющих право проверки навыков) на территории деятельности СЗ МТУ Росавиации.

1. Общие положения.

1.1 Инструктор-экзаменатор - летный специалист или лицо командно-летного, инспекторского состава авиационных организаций подведомственных СЗ МТУ Росавиации, имеющий квалификационную отметку инструктора в свидетельстве специалиста, прошедший соответствующую подготовку и лётную проверку специалистами СЗ МТУ Росавиации или уполномоченными инструкторами авиационных организаций, подведомственных СЗ МТУ Росавиации.

1.1 Квалификационная проверка:

- а) проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота;
- б) проверка летного состава, получающего первоначальные отметки о типе воздушного судна;
- в) проверка летных инструкторов и выделенных кандидатов на должность летных инструкторов на соответствие данным требованиям;
- г) проверка летного состава для внесения квалификационной отметки в свидетельство авиационного специалиста;
- д) проверка практической деятельности инструкторов тренажера.

2. Требования к кандидатам на допуск к работе в качестве инструктора-экзаменатора.

2.1. Для авиапредприятий выполняющих коммерческие воздушные перевозки (КВП):

- а) высшее авиационное образование;
- б) общий налет не менее 3000 часов (в качестве инструктора не менее 1000 часов) для КВП, 2000 часов (в качестве инструктора не менее 500 часов) для АР;
- в) для пилотов - самостоятельный налет в качестве командира ВС на данном типе ВС не менее 500 часов и предельный минимум по типу ВС, а для других летных специальностей - самостоятельный налет не менее 300 часов;
- г) отличные оценки практической работы и теоретических знаний по специальности.

2.2. Для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения на воздушных судах, относящихся к легким (сверхлегким) руководствоваться требованиями, изложенными в «Методических рекомендациях по организации и проведению подготовки,

проверок и выдачи свидетельств пилотов легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных 07.04.2016 заместителем руководителя ФАВТ.

2.3. Допуск к выполнению инструкторской работы не менее 3 лет.

2.4. Выполнить одну проверку профессиональной подготовки члена экипажа ВС по специальности в роли экзаменатора с разрешения СЗ МТУ Росавиации инструктором-экзаменатором (данная проверка может быть выполнена на комплексном тренажере). Проверяющий делает заключение о возможности использования данного кандидата в качестве инструктора-экзаменатора.

2.5. Проходить курсы повышения квалификации в качестве инструктора один раз в 5 лет или в соответствии требованиями РПП авиапредприятий по специальной программе в сертифицированном АУЦ.

2.6. Отсутствие авиационных инцидентов по личной вине.

3. Подтверждение полномочий:

а) выполнить как минимум две проверки в качестве экзаменатора в год;

б) подтвердить инструкторский допуск на данном типе ВС.

в) независимо от занимаемой должности авиационные специалисты ежегодно проходят проверку в рейсовых (аэродромных) условиях на подтверждение квалификации в качестве соответствующего члена экипажа ВС;

г) полномочия инструктора-экзаменатора утверждаются приказом СЗ МТУ Росавиации сроком на 1-2 года.

4. Инструктор-экзаменатор имеет право:

– выполнять квалификационные проверки летного состава своего авиапредприятия по своей специальности

– выполнять квалификационные проверки летного состава других авиапредприятий или руководящего состава своего авиапредприятия по своей специальности с разрешения СЗ МТУ Росавиации.

5. Ответственность инструктора-экзаменатора.

Инструктор-экзаменатор при выполнении своих функций несет персональную ответственность за:

а) обоснованность принимаемых им решений;

б) объективность фактического выполнения проверки, выставляемых оценок и представляемых выводов;

в) правильность определения соответствия уровня профессиональной подготовки и навыков прошедшего проверку специалиста требованиям нормативных документов ГА;

г) соблюдение правил полетов и полетного задания.

В случае невыполнения любого из указанных выше подпунктов инструктор-экзаменатор лишается полномочий экзаменатора решением СЗ МТУ Росавиации.

6. Перечень представляемых документов кандидатами в инструктора-экзаменаторы в СЗ МТУ Росавиации (приложение № 1):

а) копию документа об образовании (общем и авиационном);

б) справку о налете в соответствии с п. 2.1 б), в) настоящего требования;

в) справку о результатах квалификационных проверок и теоретических знаний в соответствии с п.2.1 г);

г) стаж инструкторской работы (выписка из летной книжки) и количество выполненных проверок в качестве экзаменатора за истекший год;

д) квалификационные проверки в соответствии с п.2.4 и п. 3;

е) для авиационных организаций не входящих в число эксплуатантов СЗ МТУ представить следующие данные:

- юридический (фактический) адрес авиационной организации;

- цели и задачи в соответствии с Уставом;

- количество летного состава;

- количество и типы ВС;

- базирование ВС (аэропорт, посадочная площадка).