

Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8МТВ-1 RA-25129

Дата, время события (местное и UTC): 02.03.2017, 09:20 UTC (18:20 местного времени, сумерки)

Место события: РФ, Республика Саха (Якутия), Булунский улус, р-н п. п. Верхнее Молодо. Координаты 69°35'53.70" сш, 122°04'6.30" вд

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет Ми-8МТВ-1

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-25129

Свидетельство о Государственной регистрации: № 3693 от 30.06.2015

Владелец/эксплуатант: АО «Авиакомпания Алроса»

Сведения о ВС: Изготовитель Казанский вертолетный завод, 30.09.1991, заводской № 95745, сертификат летной годности № 2112110238 от 27.09.2011. Сертификат продлен до 30.09.2018, до наработки ППР 2000 часов, назначенный ресурс и календарный срок службы 26000 ч, 35 лет, межремонтный ресурс и срок службы 18000 ч, 27 лет, наработка СНЭ 8250 ч, 25 лет 5 месяцев, остаток назначенного ресурса/срока службы 9750 ч/1 год 7 месяцев, межремонтный ресурс и срок службы 2000 ч, 8 лет, количество ремонтов - 4, последний 15.09.2011, Новосибирский АРЗ, наработка ППР 1750 ч (5 лет 5 месяцев), остаток межремонтного ресурса/срока службы 250 ч/2 года 7 месяцев. Решением от 10.10.2016 № 962/1 ресурс продлен до 2000 ч/8 лет

Сведения о двигателях: ТВ3-117ВМ, Мотор Сич, левый № 7087882200455, 08.11.1992, правый № 7087883100405, 10.09.1991 Назначенный ресурс/срок службы левый - 6000 ч, срока службы нет, правый - 4500 ч, срока службы нет. Нарботка СНЭ левый 5196 ч, правый 3487 ч, остаток назначенного ресурса левый - 804 ч, правый - 1013 ч. Количество ремонтов - левый - 3, 30.11.2012 Уральский ЗГА, правый - 3, 15.12.2014 ОАО «218 АРЗ» г. Гатчина, Ленинградская область. Межремонтный ресурс левый - 1500 ч, правый - 1263 ч, наработка ППР левый - 1220 ч, правый 250 ч, остаток межремонтного ресурса и срока службы левый - 280 ч, до 30.11.2022 (5 лет), правый - 1013 ч, до 15.12.2024 (7 лет)

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации:

Уточняется

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство линейного пилота № П 013315, класс второй, бессрочное, выдано 14.11.2008 Саха (Якутское) УГАН ФСНСТ, медицинский сертификат РА № 244336, МСЧ ВЛЭК ОАО «Международный аэропорт Иркутск», срок действия до 11.10.2017, минимум

погоды ПВП (день) 100х1000, ПВП (ночь) 450х4000, ППП 80х800, взлет 30х400, ветер 25 м/с, общий налет на Ми-8Т, Ми-171, Ми-8МТВ-1 8967 ч, из них в качестве КВС 2656 ч, налет на Ми-8МТВ-1 48 ч, из них в качестве КВС 48 ч

На борту: 3 члена экипажа + 2 авиатехника/19 пассажиров. Все граждане РФ

Характер задания: заказной транспортный рейс ЯМ-9953 по заявке ОАО «Алмазы Анабара»

Маршрут полета: Верхнее Молодо – р. Сололи – буровая № 3 – буровая № 4 – Приленск – Жиганск – Верхнее Молодо

Последний пункт вылета: а/д Жиганск

Намеченный пункт посадки: п. п. Верхнее Молодо

Этап полета: заход на посадку

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: экипаж пассажиры и авиатехники не пострадали, на месте приземления поврежден участок лесного массива

Характер и масса груза на борту: 500 кг багажа, груз отсутствовал

Метеоусловия в период времени, близкий к моменту АП: Прогноз погоды: видимость у земли местами 4000 м, слабый снег, умеренная турбулентность в слое от земли до 3000 м, ветер у земли 360 градусов, скорость 5 м/с, порывы до 10 м/с, облачность значительная высоко-слоистая с высотой нижней границы 3000 м, минимальное давление 759 мм рт. ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, при заходе на посадку экипаж определил нештатную работу одного из двигателей. В дальнейшем экипаж выключил поочередно оба двигателя и произвел посадку перед собой.

Степень повреждения ВС: Вертолет получил значительные повреждения

Сведения о состоянии бортовых самописцев: самописцы повреждений не имеют, изъяты с места АП и отправлены в КНТОР АП МАК на исследование.

Физическая хар-ка района места события: местность равнинно-холмистая, лесотундра

Оперативные рекомендации: С летным составом провести занятия по действиям экипажа при отказе двигателя.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета