

## Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом Че-23м RA-2604G

**Дата, время события (местное и UTC):** 27.07.2017, 17ч22мин  
(14ч22мин UTC), день

**Место события:** Республика Абхазия, в истинном азимуте 168° и удалении 9.57км от жд. станции Гагра в районе г.Пицунда

**Вид события:** Катастрофа

**Тип ВС:** ЕЭВС самолет Че-23м

**Государственный и регистрационный опознавательные знаки:** RA-2604G  
(На борту ВС ошибочно нанесены знаки RA2406G)

**Свидетельство о Государственной регистрации ВС:** №2606, выдано Росавиацией 07.12.2015

**Свидетельство о государственной регистрации права на ВС:** Серия АА №009613, выдано Росавиацией 04.12.2015

**Сведения о собственниках:** Частное лицо, зарегистрированное в пос. г. т. Волжский Самарской области

**Сведения о ВС:** Изготовитель частное лицо, дата 10.11.2012, идентификационный номер ЕЭВС.03.2972, сертификат летной годности №2082165207, выдан МТУ ВТ ЦР Росавиации 26.06.2017, срок действия до 26.06.2018 (МТУ ВТ ЦР Росавиации не подтвердило его выдачу), наработка СНЭ 400ч на 10.07.2017 (акт исследования ВС от 10.07.2017), ресурс и срок службы - не установлен, эксплуатируется по техническому состоянию, последнее периодическое ТО 25.04.2017 (акт исследования ВС от 10.07.2017), последнее оперативное ТО 27.07.2017

**Двигатель:** ROTAX-912 ULS-2, серийный №5649567, дата выпуска 02.11.2007, наработка СНЭ 70ч30мин на 10.11.2014 (запись в формуляре двигателя)

**Сведения о КВС:** Пол мужской, сведения об образовании и налете - данные уточняются

**Характер задания:** Полет вокруг курорта г. Пицунда на высоте не выше 300 м

**Маршрут полета:** Посадочная площадка Пицунда - посадочная площадка Пицунда

**Последний пункт вылета:** Посадочная площадка Пицунда

**Намеченный пункт посадки:** Посадочная площадка Пицунда

**Число членов экипажа/пасс.:** 1/2 (Граждане РФ)

**Погибло:** 1/2

**Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:** Пожара в воздухе и на земле не было. На земле разрушений и повреждений нет

**Количество и масса груза на борту:** Груза не было

**Метеоусловия:** 27.07.2017 погода Черноморского побережья Кавказа и мыса Пицунда у земли определялась размытым барическим полем пониженного давления. На высотах влияние оказывали термический гребень теплого воздуха и высотный барический гребень. Фронтальные разделы в данном районе отсутствовали.

Ближайшая метеостанция к месту АП на территории РФ АМСГ-1 Сочи расположена в районе аэродрома Сочи на расстоянии 40 км в истинном азимуте 314° от места АП. Граница зоны МДП Сочи проходит по государственной границе Российской Федерации

Прогноз погоды в формате GAMET, составленный для района МДП Сочи по береговой (горной) части зон МДП Сочи 8, 9А, 9Б ниже эшелона полета FL150 с 12ч00мин до 18ч00мин 27.07.2017: Раздел I. Закрытие гор: горы закрыты выше 3000м над уровнем моря по зоне 9Б. Турбулентность: умеренная от земли до эшелона FL100. Горные волны: умеренные от земли до эшелона FL150. Раздел II. Синоптическая ситуация: размытое барическое поле. Ветер и температура: у поверхности земли: 150°, 04м/с, порывы 09м/с; температура воздуха у земли +35°С; на высоте 100м над средним уровнем моря: 150°, 07м/с, температура +33°С; на высоте 200м над средним уровнем моря: 150°, 07м/с, температура +32°С; на высоте 300м над средним уровнем моря: 170°, 07м/с, температура плюс +31°С. Облачность разбросанная (3-4 октанта) высококучевая с нижней границей облаков 3000м и верхней границей 3300м относительно среднего уровня моря, высота нулевой изотермы выше 4500м относительно среднего уровня моря, минимальное значение QNH 1006 гПа или 754 ммрт.ст.

Прогноз погоды в формате GAMET, составленный для района МДП Сочи по акватории Черного моря зон МДП Сочи 10, 11, 12 ниже эшелона полета FL100 с 12ч00мин до 18ч00мин 27.07.2017: Раздел I. Турбулентность умеренная от земли до эшелона FL030. Раздел II.

Синоптическая ситуация: размытое барическое поле. Ветер и температура: у поверхности земли: 150°, 04м/с, порывы 09м/с, температура воздуха у земли +35°С; на высоте 100м над средним уровнем моря: 150°, 07м/с, температура +33°С; на высоте 200м над средним уровнем моря: 150°, 07м/с, температура +32°С; на высоте 300м над средним уровнем моря: 150°, 07м/с, температура +31°С. Облачность разбросанная (3-4 октанта) высококучевая с нижней границей облаков 3000м и верхней границей выше 3000м относительно среднего уровня моря, высота нулевой изотермы выше 3000м относительно среднего уровня моря, минимальное значение QNH 1006 гПа или 754 ммрт.ст.

В 13ч56мин АМСГ-1 Сочи выпустила штормовое оповещение: сильная жара, температура воздуха +36°С, отмена штормового оповещения – в 14ч35мин при понижении температуры воздуха ниже +36°С.

Фактическая погода по аэродрому Сочи за 14ч00мин 27.07.2017: ветер у поверхности земли: 180°, 1м/с, видимость 10000км, без существенной облачности, температура воздуха +36°С, температура точки росы +17°С, давление 751ммрт.ст.

Ближайшая метеостанция к месту АП на территории РА расположена в районе РУП «Международный аэропорт «Сухум» им. В.Г.Ардзинба» на расстоянии 77км в истинном азимуте 119° от места АП.

Прогноз погоды, составленный метеостанцией РУП «Международный аэропорт «Сухум» им. В.Г.Ардзинба», с 09ч00мин до 18ч00мин 27.07.2017: «<sup>1</sup>ветер 260°, 7м/с, видимость 10, 3 бала кучевой, нижняя граница 1000м».

Фактическая погода на РУП «Международный аэропорт «Сухум» им. В.Г.Ардзинба» за 13ч00мин: «ветер западный 4м/с, видимость более 10000, ясно, температура +36°С, атм. давление 751 ммрт.ст., горы открыты».

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, со слов очевидцев, через 2мин после взлета, с высоты около 20м, ВС с правым вращением и тангажом около 80° на пикирование упало в русло реки Бзыбь.

**Степень повреждения ВС:** Воздушное судно разрушено

---

<sup>1</sup> Здесь и далее в кавычках приводится текст в оригинале ответа на запрос комиссии по расследованию

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** Установка бортовых самописцев не предусмотрена

**Физическая хар-ка р-на места события:** Район авиационного происшествия представляет курортную предгорную местность с многочисленными санаториями и базами отдыха. Местность пересекает русло реки Бзыбь. Местность покрыта деревьями и кустарником, преобладают деревья лиственных пород высотой до 20 м. Место АП находится в русле реки Бзыбь на отмели. Превышение рельефа местности в месте АП над уровнем моря 2 м.

**Оперативные рекомендации:** Обратит внимание летного состава АОН на недопустимость выполнения полетов за пределами диапазона эксплуатационных температур наружного воздуха.

---

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета