



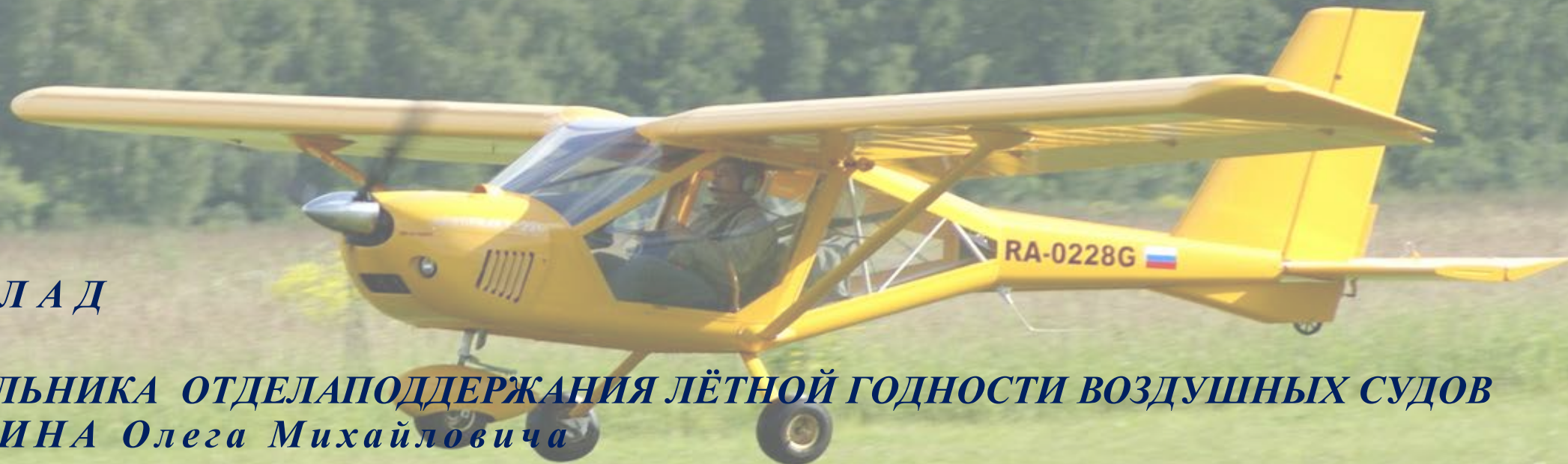
Северо-западное межрегиональное территориальное управление  
воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

# Основные ошибки заявителя АОН при подаче Заявок на оформление Сертификатов летной годности ВС (ЕЭВС)

*ДОКЛАД*

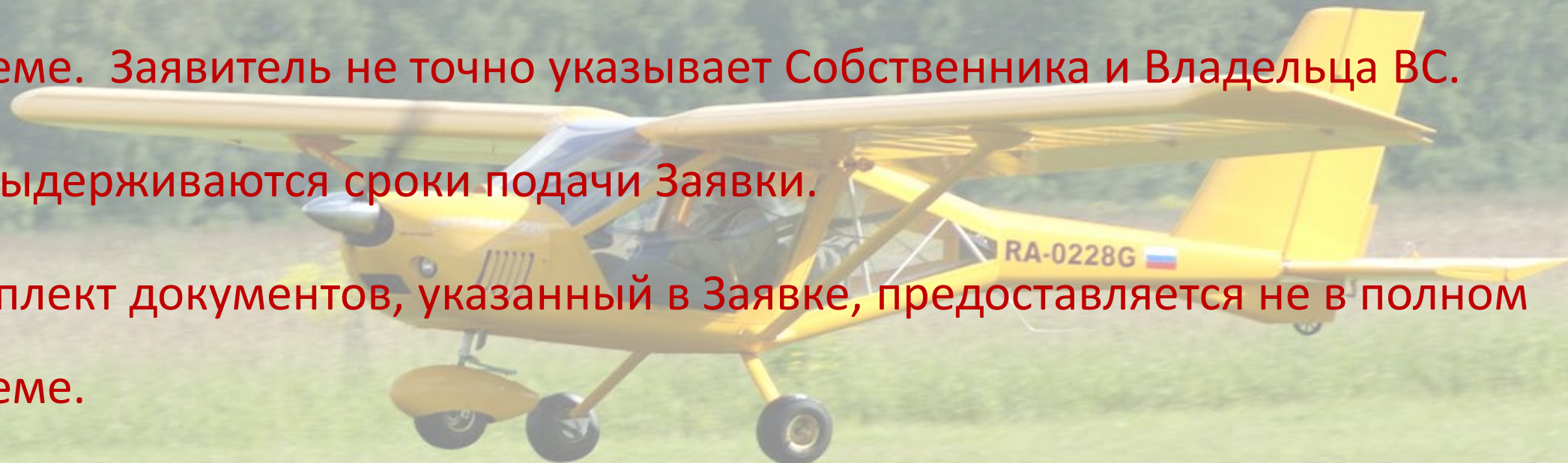
*НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ШИРИНА Олега Михайловича*

*27 июля 2017 года, Санкт-Петербург*



## *ХАРАКТЕРНЫЕ НЕДОСТАТКИ, ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРИ РАССМОТРЕНИИ ЗАЯВОК НА СЕРТИФИКАЦИЮ ВС*

- Форма Заявок не соответствует предложенной форме, размещенной на сайте.
- Сведения по владельцу и сведения по ВС предоставляются не в полном объеме. Заявитель не точно указывает Собственника и Владельца ВС.
- Не выдерживаются сроки подачи Заявки.
- Комплект документов, указанный в Заявке, предоставляется не в полном объеме.





**Начальнику  
Северо-Западного МТУ Росавиации  
О.Т. Гринченко**

Санкт-Петербург, В.О. Малый пр-т, д.54 к.5, лит «П»,  
Санкт - Петербург, 199178, а/я 80  
т/ф (812) 313-70-51  
e-mail: pochta@sz.favt.ru

**ЗАЯВКА  
НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЕДИНИЧНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА  
АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

**Прошу в установленном порядке провести сертификацию единичного экземпляра воздушного судна:  
Наименование ЕЭВС СТ-26 RA-0000G идентификационный № ЕЭВС.00.0000.**

**Сведения о заявителе:**

**Адрес Санкт-Петербург, ул. Стахановцев, дом 00, кв.00**

**Телефон 8-812-000-00-00 Факс 8-812-000-00-00 Адрес электронной почты (при наличии) 000000@mail.ru**

**Если владелец экземпляра ВС-физическое лицо: Фамилия, имя, отчество Иванов Иван Иванович**

**Адрес Санкт-Петербург, ул. Стахановцев, дом 00, кв.00 Телефон 8-812-000-00-00 Факс 8-812-000-00-00**

**Адрес электронной почты (при наличии) 000000@mail.ru**

**Если владелец экземпляра ВС-юридическое лицо: Полное наименование Организации и ее адрес**

**Фамилия, имя, отчество руководителя**

**Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия**

**Вид воздушного судна Самолет (самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно и др.)**

**Использованная конструкторская документация Имеющая прототип**

**(собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленное ВС и др.)**

**Условия постройки ЕЭВС На заводе (индивидуально, в техническом клубе, на заводе и др.)**

**Назначение ЕЭВС Тренировочный**

**Ожидаемые условия эксплуатации Полеты с аэродромов с ИВПП и ГВПП**

**Я отвечаю за достоверность представленных сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.**

К заявке на сертификацию ЕЭВС АОН прилагается документация согласно описи:

**ОПИСЬ  
ПРИЛАГАЕМЫХ К ЗАЯВКЕ НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЕЭВС АОН ДОКУМЕНТАЦИИ №**

<b>пп</b>	<b>Наименование документа</b>	<b>№ документа</b>	<b>Дата подписания</b>	<b>Количество листов</b>	<b>Форма представления</b>
	Техническое описание конструкции, летно-технические характеристики, ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ЕЭВС				
<b>1</b>	<b>Сертификат ЛГ ЕЭВС</b>	<b>29345613</b>	<b>18.02.2015</b>	<b>1</b>	<b>Заверенная копия</b>
<b>2</b>	<b>Карта данных СТ-26</b>	<b>б/н</b>	<b>18.02.2015</b>	<b>1</b>	<b>Заверенная копия</b>
<b>3</b>	<b>Комплексное заключение по предыдущей сертификации СТ-26</b>	<b>29345613</b>	<b>18.02.2015</b>	<b>1</b>	<b>Заверенная копия</b>
	Формуляры (паспорта) на комплектующие изделия				
<b>1.</b>	<b>Формуляр планера (извлечения)</b>	<b>б/н</b>	<b>12.05.2015</b>	<b>8</b>	<b>Заверенная копия</b>
<b>2.</b>	<b>Формуляр двигателя (извлечения)</b>	<b>б/н</b>	<b>12.05.2015</b>	<b>5</b>	<b>Заверенная копия</b>
	Эксплуатационная документация ЕЭВС				
<b>1.</b>	<b>Руководство по летной эксплуатации СТ-26 (извлечения)</b>	<b>б/н</b>	<b>12.05.2015</b>	<b>12</b>	<b>Заверенная копия</b>
<b>2.</b>	<b>Руководство по эксплуатации СТ-26 (извлечения)</b>	<b>б/н</b>	<b>12.05.2015</b>	<b>10</b>	<b>Заверенная копия</b>
	<b>Регламент ТО СТ-26</b>	<b>б/н</b>	<b>12.05.2015</b>	<b>10</b>	<b>Заверенная копия</b>
	Перечень материалов, из которых изготовлены составные части ЕЭВС				
<b>1.</b>	<b>Перечень материалов планера СТ-26</b>	<b>б/н</b>	<b>11.07.2016</b>	<b>2</b>	<b>Оригинал</b>
<b>2.</b>	<b>Перечень материалов силовой установки СТ-26</b>	<b>б/н</b>	<b>11.07.2016</b>	<b>2</b>	<b>Оригинал</b>
	Документы, подтверждающие право собственности на ЕЭВС или владение ЕЭВС на условиях аренды или на ином законном основании.				
<b>1.</b>	<b>Свидетельство о регистрации прав на самолет СТ-26</b>	<b>идентификационный № ЕЭВС.00.0000 111233</b>	<b>19.12.2015</b>	<b>1</b>	<b>Заверенная копия</b>
<b>2.</b>	<b>Договор аренды на самолет СТ-26</b>	<b>идентификационный № ЕЭВС.00.0000 AP/122015</b>	<b>01.12.2016</b>	<b>14</b>	<b>Заверенная копия</b>

Начальнику  
Северо-Западного МТУ Росавиации  
О.Т. Гринченко  
Санкт-Петербург, В.О. Малый пр-т, д.54 к.5, лит «П»,  
Санкт - Петербург, 199178, а/я 80  
т/ф (812) 313-70-51  
**e-mail: pochta@sz.favt.ru**

### ЗАЯВКА НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. Прошу в установленном порядке провести сертификацию экземпляра воздушного судна:
    - 1.1. Тип (модель) Вертолет Bell-206
    - 1.2. Категория Пассажирский
    - 1.3. Серийный (заводской) номер 00000
    - 1.4. Дата изготовления 31.01.2011
    - 1.5. Наименование изготовителя **Bell Helicopter Textron Company**
    - 1.6. Государство изготовителя США
    - 1.7. Сертификат типа: 00.00-00.00.00 Дата выдачи 00.00.0000г.
    - 1.8. Регистрационный номер (если имеется) RA-00000
    - 1.9. Данные по комплектации соответствуют записям в формуляре №1 для продления срока действия постоянного сертификата летной годности
  2. Срок действия сертификата до 00.00.0000г.
  3. Сведения о заявителе:
    - 3.1. Адрес 187110, Ленинградская область, г. Кириши, ул. Пилотов, дом 00, кв.00
    - 3.2. Телефон 8-000-000-00-00 Факс 8-000-000-00-00
    - 3.3. Адрес электронной почты (при наличии) 000000@mail.ru
    - 3.4. Если эксплуатант экземпляра ВС-физическое лицо: Фамилия, имя, отчество Иванов Иван Иванович
    - 3.5. Если эксплуатант экземпляра ВС-юридическое лицо: Полное наименование Организации; Фамилия, имя, отчество руководителя; Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия
  4. Наименование и адрес владельца экземпляра воздушного судна Иванов Иван Иванович, 187110, Ленинградская область, г. Кириши, ул. Пилотов, дом 00, кв. 00  
Наименование и адрес собственника экземпляра воздушного судна Васильев Василий Васильевич, Москва, ул. Штурманов, дом 00. корпус 0, кв. 000
  5. Место базирования экземпляра ВС Ленинградская область, посадочная площадка г. Кириши
  6. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС
  7. Приложение в двух экземплярах на 2 листах
  8. Заявитель обязуется выполнять правила сертификации.
  9. Я, нижеподписавшийся Заявитель, подтверждаю, что все сведения в этой заявке и приложениях к ней являются правильными во всех отношениях.
- М.П. Заявитель И.И. Иванов. Дата

**Приложение к заявке 1. Сведения об экземпляре воздушного судна и условиях его эксплуатации:**


- 1.1. Максимальная взлетная масса, кг      10000
- 1.2. Нарботка экземпляра воздушного судна с начала эксплуатации: в летных часах      74  
годах      4 года 10 месяцев  
полетах      учет количества полетов ЭТД не оговорен
- 1.3. Остаток назначенного ресурса экземпляра воздушного судна: в летных часах  
назначенный ресурс ЭТД не оговорен  
годах      общий срок службы ЭТД не оговорен  
полетах      назначенный ресурс в полетах ЭТД не оговорен
- 1.4. Нарботка экземпляра воздушного судна после последнего ремонта: в летных часах  
ремонт ВС не выполнялся  
годах      ремонт ВС не выполнялся  
полетах      ремонт ВС не выполнялся
- 1.5. Остаток ресурса экземпляра воздушного судна до ремонта: в летных часах  
межремонтный ресурс ЭТД не оговорен  
годах      межремонтный срок службы ЭТД не оговорен  
полетах      межремонтный ресурс в полетах ЭТД не оговорен
- 1.6. Ремонтное предприятие, выполнившее последний ремонт, и дата этого ремонта  
Ремонт ВС не выполнялся
- 1.7. Заявляемые условия навигации      Условия навигации обычные

**Примечание:**

**Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.**



## Аккредитованные центры по сертификации ВС в соответствии с требованиями приказом Росавиации от 29.07.2016 г. №541

- 
1. **ФГУП Гос НИИ ГА** г. Москва
  2. **ООО Домодедовский центр сертификации** г. Москва
  3. **ООО «Центр по сертификации «Лайнер»** г. Москва
  4. **ООО «СЗМЦ по сертификации ГА** г. Санкт-Петербург
  5. **Сертификационный центр АО «ЭЙРВЭЙЗ ТЕХНИКС»** г. Москва
  6. **ООО Красноярский межрегиональный центр авиационной сертификации** г. Красноярск
  7. **ООО «Западно-сибирский центр по сертификации объектов воздушного транспорта»** г. Новосибирск
  8. **Сертификационный центр «Летная годность»** г. Москва
  9. **ЗАО «Научно-производственный центр «Экспертиза»** г. Москва
  10. **ООО «Тюменский центр сертификации объектов гражданской авиации «АУДИТ-ЭЙР»** г. Тюмень
  11. **ООО «Центр сертификации приволжский аэрорегистр** г. Самара
  12. **ООО Северо-восточный межрегиональный центр сертификации ГА** г. Магадан
  13. **ООО Центр сертификации «Восток»** г. Хабаровск



Северо-западное межрегиональное территориальное управление  
воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

