



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

14 декабря 2017

Москва

№ 1000-17

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с единичным экземпляром воздушного судна вертолетом Scorpion RA-2501G

25.07.2016 при выполнении полета днем в визуальных метеорологических условиях в районе населенного пункта Подволочное (Иркутская область) произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (далее – ЕЭВС) вертолета Scorpion RA-2501G, принадлежащего частному лицу.

Авиационное происшествие произошло в результате потери пилотом контроля за наземными ориентирами при попадании вертолета в пыльный вихрь при выполнении посадки на площадку, подобранную с воздуха, что привело к неконтролируемому смещению вертолета и столкновению с препятствием.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия с вертолетом Scorpion RA-2501G приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

1.1. довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты, авиационных учебных центров, осуществляющих обучение и подготовку членов летных экипажей, центров по сертификации единичных экземпляров воздушных судов, эксплуатантов и владельцев воздушных судов авиации общего назначения (далее – АОН);

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты, авиационных учебных центров, осуществляющих обучение и подготовку членов летных экипажей, центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантам и владельцам воздушных судов АОН:

1.2.1. изучить с командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС вертолетом Scorpion RA-2501G, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

1.2.2. обратить внимание членов летных экипажей вертолетов на положения пунктов 3.104 – 3.106 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

1.2.3. при разработке программ подготовки членов летных экипажей вертолетов предусматривать необходимость теоретической подготовки и тренировки на летном тренажере по действиям в случаях образования снежного или пыльного вихря.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Федерального агентства
воздушного транспорта

от 11.12.2017 № 1000-П

**Обстоятельства авиационного происшествия с единичным экземпляром
воздушного судна вертолетом Scorpion RA-2501G**

25.07.2016 при выполнении полета днем в визуальных метеорологических условиях в районе населенного пункта Подволочное (Иркутская область) произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (далее – ЕЭВС) вертолета Scorpion RA-2501G, принадлежащего частному лицу. На борту вертолета находились пилот и один пассажир.

Комиссией по расследованию было установлено, что в свидетельстве пилота-любителя имеется отметка о допуске к полетам на самолетах Л-42, Л-4, С-700 и вертолете R-44, а квалификационная отметка о допуске к выполнению полетов на вертолетах Scorpion отсутствовала. Срок действия свидетельства пилота-любителя истек 10.03.2015. Таким образом, полет выполнялся с нарушением требований пунктов 1.3 и 2.7 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147 (далее – ФАП-147). Кроме того было установлено, что пилот не проходил подготовку, предусмотренную требованиями пункта 17.2 ФАП-147, вследствие чего не имел права выполнять работы по техническому обслуживанию вертолета Scorpion.

Сертификат летной годности воздушного судна не выдавался. Таким образом, полет выполнялся с нарушением требований воздушного законодательства Российской Федерации.

При пролете траверза предполагаемого места посадки на подобранную с воздуха площадку (песчаный берег реки Ангара), пилот выполнил разворот над акваторией реки Ангара и начал выполнять заход на посадку без выполнения осмотра площадки в нарушение требований пункта 3.102 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП-128).

По периметру выбранной для посадки площадки находилась автотракторная техника, минимальное расстояние между препятствиями (техникой) составляло 8 м.

В процессе зависания вертолета, на высоте около 3 м, в зоне влияния воздушной подушки произошло попадание вертолета в пыльный вихрь, что привело к потере пилотом визуального контакта с наземными ориентирами. Вследствие невыполнения пилотом требований пунктов 3.104, 3.105, 3.106 ФАП-128 по выводу

вертолета из пыльного вихря началось непреднамеренное перемещение влево с последующим столкновением с препятствием (трактор). По объяснению пилота вертолета, в процессе обучения с ним рассматривались особые случаи при попадании в снежный или пыльный вихрь при посадке вертолётa вне площадок и на аэродромах, но опыт практических посадок в таких условиях у него был небольшой.

В результате авиационного происшествия вертолет разрушился, пилот и пассажир получили серьезные телесные повреждения.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с ЕЭВС вертолетом Scorpion RA-2501G явилась потеря КВС контроля за наземными ориентирами при попадании ВС в пыльный вихрь при выполнении посадки на площадку, подобранную с воздуха, что привело к неконтролируемому смещению вертолета вбок и столкновению с препятствием.

Авиационному происшествию, наиболее вероятно, способствовали:

- недостатки в подготовке КВС к выполнению полетов на пыльные площадки;
- отсутствие в РЛЭ ЕЭВС вертолета Scorpion рекомендаций по выполнению посадки на пыльные посадочные площадки;
- невыполнение положений ФАП-128 о порядке выполнения посадки на площадки, на которых возможно образование пыльного вихря».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЭВС вертолетом Scorpion RA-2501G приведена в Окончательном отчете, размещенном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.