



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям (начальникам) МТУ  
Росавиации

Генеральным директорам авиакомпаний  
(по списку)

Ректорам ВУЗов ГА

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Направляю в Ваш адрес приказ руководителя Росавиации от 19 марта 2018 г № 210-17 «О реализации мероприятий по повышению качества проведения проверок организации профессиональной подготовки авиационного персонала российских эксплуатантов воздушных судов гражданской авиации» (далее – приказ) для неукоснительного исполнения.

Руководителей (начальников) МТУ Росавиации прошу довести приказ до эксплуатантов и руководителей авиационных учебных центров, расположенных на подконтрольных территориях.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Начальник Управления  
летной эксплуатации

М.Ю. Костылев



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

19 марта 2018

Москва

№ 210-17

**О реализации мероприятий по повышению качества проведения проверок  
организации профессиональной подготовки авиационного персонала  
российских эксплуатантов воздушных судов  
гражданской авиации**

В целях принятия дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности полетов, в соответствии с подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, и письмом Следственного комитета Российской Федерации от 01.03.2018 № 11802007706000018 п р и к а з ы в а ю:

1. Начальнику Управления летной эксплуатации Федерального агентства воздушного транспорта (Костылев М.Ю.):

1.1. в срок до 29.03.2018 провести инструктивно-методическое совещание с руководящим составом межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта по проведению проверок организации эксплуатантом подготовки членов летных экипажей к выполнению функций члена летного экипажа воздушного судна;

1.2. в целях повышения уровня безопасности полетов при эксплуатации воздушных судов типа Ан-148 в срок до 28.03.2018 разработать и внести совместно с учебными заведениями гражданской авиации и эксплуатантами изменения в программы подготовки летных экипажей, учитывающие действия членов летного экипажа воздушного судна при полном и/или частичном отказе системы полного давления, в том числе при наличии рассогласований в показаниях указателей скорости командира воздушного судна и второго пилота;

1.3. подготовить предложения в адрес Министерства транспорта Российской Федерации по внесению изменений в соответствующие подпункты пункта 5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в

гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП 128), в части периодичности прохождения программ подготовки членов летных экипажей воздушных судов.

2. Рекомендовать эксплуатантам воздушных судов, выполняющим коммерческие воздушные перевозки, и авиационным учебным центрам:

2.1. внести изменения в программы подготовки членов экипажей воздушных судов с целью прохождения периодической подготовки не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев:

а) теоретической подготовки и тренировки членов экипажей воздушных судов по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания;

б) тренировки на тренажере по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации, включая проверку;

в) теоретической подготовки и тренировки по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна.

2.2. провести анализ программ и методик тренажерной подготовки в части, касающейся отработки действий при пилотировании по дублирующим приборам на предмет наличия в них инструкций, разъясняющих методологию мониторинга основных параметров полета при пилотировании по дублирующим приборам.

3. Рекомендовать эксплуатантам воздушных судов, выполняющим коммерческие воздушные перевозки, уделять особое внимание:

а) при приеме на работу проверке подготовки членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей, предусмотренной требованиями всех подпунктов пункта 5.84 ФАП 128;

б) при выдвижении на должность пилотов в качестве командира воздушного судна и пилота-инструктора результатам психологического обследования, в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2002 № 50.

4. Руководителям (начальникам) межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

4.1. провести инструктивно-методические совещания с сотрудниками территориальных органов Росавиации, участвующими в проведении проверок, по проведению проверок организации подготовки членов летных экипажей к выполнению функций члена летного экипажа воздушного судна подконтрольными эксплуатантами.

4.2. обеспечить особый контроль за:

а) подготовкой членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей, предусмотренной требованиями всех подпунктов пункта 5.84 ФАП 128, с отражением результатов в актах проверок базовых объектов эксплуатантов;

б) выполнением упражнений по выводу самолета из сложных пространственных положений, предсрывных режимов и режима сваливания, по выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли, при обмене или выдаче свидетельства пилота с целью внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна, после прохождения подготовки в сертифицированных авиационных учебных центрах (в том числе и зарубежных);

в) выполнением требований Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50, в части проведения психологического обследования членов летного экипажа воздушного судна.

5. Начальнику Управления летной эксплуатации Федерального агентства воздушного транспорта (М.Ю. Костылев) и руководителям (начальникам) межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта довести настоящий приказ до сведения подконтрольных эксплуатантов и авиационных учебных центров.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта О.Г. Сторчевого.

Руководитель



А.В. Нерадько