



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

08 июня 2018г.

Москва

№ 487-П

**О реализации мероприятий по результатам расследования серьезного авиационного инцидента с самолетом Боинг-737-800 VP-BDF ООО «Глобус»**

27.03.2018 экипажем воздушного судна (далее – ВС) Боинг-737-800 VP-BDF ООО «Глобус» выполнялся регулярный пассажирский рейс по маршруту Москва (Домодедово) – Новосибирск (Толмачево). На борту ВС находились 129 пассажиров и 6 членов экипажа.

При выполнении разбега ВС произошло задымление пассажирского салона и кабины экипажа. Экипаж прекратил взлет, остановил ВС в пределах взлетно-посадочной полосы и объявил аварийную эвакуацию. Пассажиры покинули ВС по выпущенным надутым трапам и аварийным выходам на крыло.

В результате серьезного авиационного инцидента 18 пассажиров обратились за медицинской помощью, члены летного и кабинного экипажа не пострадали, самолет повреждений не получил.

Серьезный авиационный инцидент произошел в результате невыполнения инженерно-техническим персоналом ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ» требований Руководства по технической эксплуатации ВС по порядку промывки компрессоров двигателей, что привело к появлению дыма в герметичной части самолета.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного события приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 3.8.3 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

1.1. до 18.06.2018 довести требования настоящего приказа до сведения руководителей организаций гражданской авиации, эксплуатантов воздушного

транспорта, авиационных учебных центров, эксплуатантов и собственников ВС авиации общего назначения (далее – АОН);

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатантам воздушного транспорта, авиационным учебным центрам, эксплуатантам и собственникам ВС АОН:

1.2.1. изучить с членами летного и кабинного экипажей, инженерно-техническим персоналом настоящий приказ и отчет по результатам расследования серьезного авиационного инцидента с ВС Боинг-737-800 VP-BDF, размещенный в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (учетный № 180702, категория F-NI);

1.2.2. провести дополнительные занятия с инженерно-техническим персоналом по выполнению технологии и порядка выполнения работ по промывке компрессоров двигателей водой или специальной жидкостью (моющим средством) в соответствии с Руководством по технической эксплуатации ВС;

1.2.3. техническим директоратам авиакомпаний, эксплуатирующих ВС подобного типа, разработать технологическую карту пооперационного выполнения работ по промывке двигателей, выпустить информационное письмо с целью обеспечения доведения до членов летного экипажа в ходе предполетной подготовки информации о выполненных накануне технических работах по промывке двигателей.

2. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» И.Н. Моисеенко организовать дополнительные занятия с персоналом органов обслуживания воздушного движения, предоставляющим аэродромное диспетчерское обслуживание, по порядку формирования достоверной информации о месте авиационного события на аэродроме и своевременному информированию о нем аварийно-спасательной команды.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель



А.В. Нерадько



Приложение  
к приказу Федерального  
агентства воздушного  
транспорта

от 08.06.2018 № 487-17

**Обстоятельства серьезного авиационного инцидента  
с самолетом Боинг-737-800 VP-BDF ООО «Глобус»**

27.03.2018 экипажем воздушного судна (далее – ВС) Боинг-737-800 VP-BDF ООО «Глобус» в составе командира ВС (далее – КВС), второго пилота и четырех бортпроводников выполнялся регулярный пассажирский рейс по маршруту Москва (Домодедово) – Новосибирск (Толмачево). На борту ВС находились 129 пассажиров.

На рулении ВС в пассажирском салоне и кабине экипажа ощущался неприятный запах, который экипажем ВС был воспринят как испарение противообледенительной жидкости, попавшей в систему кондиционирования воздуха в процессе обработки ВС.

При выполнении взлета, на этапе разбега, с включенными системами отбора и кондиционирования воздуха произошло интенсивное задымление пассажирского салона и кабины экипажа. Экипаж на скорости около 100 узлов прекратил взлет, остановил ВС в пределах взлетно-посадочной полосы (ВПП) и объявил аварийную эвакуацию пассажиров. Эвакуация проводилась бортпроводниками с использованием всех аварийных выходов: через передние и задние входные и сервисные двери по выпущенным надувным трапам (4 двери) и через аварийные выходы на крыло (4 выхода). Аварийное покидание ВС осуществлено в течение установленного нормативами времени (около 90 секунд).

После эвакуации пассажиров в медицинский пункт аэропорта Домодедово обратились 18 пассажиров, у которых были диагностированы: невротическая реакция, поверхностные травмы кожных покровов и мягких тканей. Два пассажира с подозрением на отравление продуктами горения были направлены в бригаду скорой помощи Медицины катастроф. В дальнейшем данные пассажиры от госпитализации отказались.

Комиссией по расследованию данного серьезного авиационного инцидента установлено, что накануне вылета инженерно-техническим персоналом на ВС Боинг-737-800 VP-BDF выполнялись работы по промывке двигателей моющей жидкостью ZOK-27. Анализ расшифровки средств объективного контроля показал, что работы по промывке двигателей были выполнены не в полном объеме. Процедура продувки систем отбора и кондиционирования воздуха ВС выполнялась на режиме малого газа в нарушение требований Руководства по технической эксплуатации по промывке двигателей моющей жидкостью, в соответствии с которым продувка систем отбора и кондиционирования воздуха каждого двигателя

выполняется на режиме работы двигателей не менее 60% N1 (но не более 80% N1) до полного отсутствия посторонних запахов и продуктов испарения.

Также в ходе расследования было отмечено, что руководитель полетов Домодедовского центра ОВД филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» неверно указал место сбора аварийно-спасательных команд и не передал информацию о точном месте нахождения аварийного ВС, что привело к задержке прибытия аварийно-спасательных команд к месту авиационного события.

По заключению комиссии по расследованию:

«Наиболее вероятной причиной задымления пассажирского салона и кабины экипажа, прекращения взлета ВС B737-800 VP-BDF и аварийной эвакуации пассажиров явилось испарение моющей жидкости ZOK-27, оставшейся в системе отбора воздуха после выполнения работ по промывке компрессоров двигателей, вследствие невыполнения в полном объеме Руководства по технической эксплуатации АММ 72-00-00, Task 72-00-00-100-804-F00 «Clean the Engine Gas-Path With Cleaning Solution» инженерно-техническим персоналом ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ»».

Подробная информация о результатах расследования серьезного авиационного инцидента с самолетом Боинг-737-800 VP-BDF ООО «Глобус» приведена в отчете, размещенном в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (учетный № 180702, категория F-NI).