



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



ОТДЕЛ
ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
ПОЛЕТОВ

04.04.13г. № 03-01/100

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
ПОЛЕТОВ
СЗ МТУ ВТ за 1 квартал 2013года

В 1-ом квартале 2013 года с ВС, подконтрольными Северо-Западному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта произошло **15** авиационных событий (**2** связаны с НПИВП). Из них **7** инцидентов и **1** ПВС, **5** событий по заключениям комиссий по расследованию инцидентами не считаются. **2** авиационные события находятся в стадии расследования.

Для сравнения, в 1-ом квартале 2012 года произошло **22** авиационных события, из них **1** ЧП, **18** инцидентов (**3** связаны с НПИВП).

Таким образом, можно сделать вывод что состояние безопасности полётов за анализируемый период в целом по Управлению, в связи с отсутствием авиационных происшествий и ЧП, и уменьшением количества инцидентов улучшилось, по сравнению с тем же периодом 2012 года.

Краткое описание событий:

№ п/п	Дата, тип ВС, № ВС, эксплуатант.	Место и характер события	Причины (факторы) события
1	06.01.13. а/п Пулково А-319 VQ-BAU а/к «Россия»	После взлета рейса СДМ-245 «СПб – Франкфурт» экипаж доложил об отказе голубой гидросистемы. Принял решение о возврате в а/п Пулково. После выработки топлива посадка благополучно в 13:46 МСК.	Инцидентом не считать.
2	10.01.13. а/п Внуково Ан-148 RA-61702 а/к «Россия»	В процессе буксировки ВС рейса СДМ 118 на точку запуска в 06:30 (UTC) произошло повреждение системы управления передней стойкой.	Инцидентом не считать. Причина: разрушение корпуса крана КВ-38Н предположительно из-за КПН данного агрегата
3	20.01.13.	При выполнении рейса СДМ-815 «СПб – Бишкек» на	Причина: отказ систем

	а/п Бишкек А-320 EI-DXY а/к «Россия»	эшелоне произошел отказ ADR №1 и ADR №2 при исправной ADR №3. Посадка в а/п Бишкек в 01:27 (МСК) благополучно.	воздушных данных из-за сбоя блоков управления, вызванных их переохлаждением в условиях низких T ⁰ окружающей среды (70120).
4	29.01.13. а/п Пулково Ан-148 RA-61705 а/к «Россия»	При заходе на посадку СДМ-146 «Домодедово – СПб» 13:36 (UTC) с Д-3км ЭВС ушел на 2-ой круг с докладом об отказе САУ. Повторный заход и посадка в 13:49 (UTC) благополучно.	Инцидентом не считать
5	02.02.13. а/п Пулково Ан-148 RA-61703 а/к «Россия»	При разбеге рейса СДМ-451 «Пулково - Тюмень» после срабатывания сигнализации на КИСС «Неисправность ДВ №2» прекратил взлет и зарулил на стоянку.	Инцидентом не считать.
6	06.02.13. а/п Пулково Ан-148 RA-61704 а/к «Россия»	После посадки рейса ПЛ-404 «Екатеринбург – СПб» в 19:23 (UTC) на РД 8Б КВС доложил, что сработала сигнализация пожара в заднем багажно-грузовом отсеке. После эвакуации РАХ и проверки пожар не обнаружен.	Причина: срабатывание сигнализации «Пожар в переднем БГО» из-за попадания огнегасящего состава на оптическую часть СД-7 и разряд огнетушителя из-за неисправности кнопки щитка управления
7	15.02.13. а/п Домодедово А-319 VP-BIU а/к «Россия»	После взлета рейса ПЛ-182 «Домодедово – СПб» в 18:28 (UTC) КВС доложил о неуборке шасси, принял решение на возврат. Посадка в а/п «Домодедово» 18:40 (UTC) благополучно.	Причина: разрушение рычага LEVER BUSHED P/N GA65925
8	15.02.13. а/п Пулково А-319 VQ-BAV а/к «Россия»	После посадки рейса ПЛ-330 «Калининград – СПб» в 19:49 (UTC) в конце пробега КВС доложил об отказе управления передней стойкой шасси. В 20:22 (UTC) ВС с пассажирами отбуксировано на стоянку.	Причина: отказ управления передней опорой шасси из-за отказа датчика выпущенного положения. (70120)
9	16.02.13. район аэродрома «Левашово» Два легкомоторных самолета НПИВП	По сообщению РП в 10:32 (UTC) несанкционированный пролет района аэродрома двумя легкомоторными самолетами без связи с РП и разрешения органов СПб ОрВД.	Причина: противоправные действия неустановленных лиц.
10	06.03.13. а/п Пулково Ан-148 RA-61706 а/к «Россия»	После взлета рейса в 02:45 (UTC) ПЛ-341 «СПб – Мурманск» в 02:45 (UTC) с Д-120 КВС доложил об отказе генератора ДВ НР 2. Возврат. Посадка в Пулково благополучно в 03:40 (UTC)	Инцидентом не считать
11	22.03.13. а/п Пулково А-320 EI-FAJ а/к «Россия»	После взлета рейса ПЛ-661 «СПб – Сочи» в 09:07 (UTC) КВС доложил о не закрытии передних створок шасси. Принято решение на возврат в а/п Пулково. Посадка благополучно в 10:14 (UTC).	Причина: попадание смазки в воздушные зазоры датчиков убранного положения передней опоры шасси 12GA, 13GA. (322, 60206)
12	22.03.13. а/п Пулково А-320 EI-FAJ а/к «Россия»	После взлета рейса ПЛ-661 «СПб – Сочи» в 09:07 (UTC) КВС доложил о не закрытии передних створок шасси. Принято решение на возврат в а/п Пулково. Посадка благополучно в 10:14 (UTC).	Расследование продлено до 14.04.13.
13	24.03.13. а/д Горелово Неопознанный вертолет НПИВП	По сообщению РП АКДП Пулково в 15:50 (UTC) в районе а/д Горелово произвел взлет вертолет и проследовал на север в сторону СПб с пересечением посадочного курса а/п Пулково.	Причина: противоправные действия неустановленным лицом.
14	30.03.13. а/п Челябинск Ан-148 RA-61704 а/к «Россия»	После выполнения рейса ПЛ-463 СПб - Челябинск при заруливании на перрон произошло разрушение авиашин на левой стойке шасси	Расследование проводит Уральское МТУ продлено до 20.04.13.

ПВС

1	20.01.13. а/п Шереметьево Ан-148 RA-61703 а/к «Россия» ПВС	После выполнения рейса СДМ 125 СПб – Шереметьево при снятии медлифтом пассажира с ограниченными возможностями на стоянке, произошло повреждение обшивки фюзеляжа ВС в районе задней левой входной двери в виде вмятины размером 8см на 6см, глубиной 1см. Внутри вмятины имеется царапина длиной 1.5 см.	Причина: нарушение правил эксплуатации медлифта водителем ОАО «Аэрофлот» Брыкалиным М.В. (56104, 56201)
---	--	--	---

ИО Заместителя Начальника Управления



В.М. Хавхатов